

Princess V78

КАК СОБРАТЬ ЛУЧШИХ ДРУЗЕЙ

Стоило увидеть этот изящный и дерзкий профиль в момент спуска на воду, и сомнений в характере яхты не оставалось: происхождение обязывает

Текст – АЛЕН БРОССЕ Фото – АЛЕН БРОССЕ, ВЕРФЬ





Princess V78

ДАННЫЕ

Длина — 23,83 м
Ширина — 5,66 м
Осадка — 1,65 м
Водоизмещение — 47,5 т
Запас топлива — 5480 л
Запас воды — 1100 л
Максимальная скорость — 37,8 узлов

Круизная скорость — 30 узлов
Автономность плавания — 300 миль
Материал — пластик
Классификация — В или МСА
Двигатели — 2 Caterpillar 32 Acert по 1825 л.с.
Морская архитектура — Бернард Олесински
Интерьер — дизайнерское бюро верфи
Верфь — Princess Yachts International (UK)

На пяти верфях британской компании *Princess* (все они сосредоточены на юго-западе Англии вокруг Плимута) за первый квартал года было построено более двух дюжин яхт. Конструкцию корпуса не доверяют никому, кроме великого **Бернарда Олесински**. Британцы консервативны и в этом видят залог своего успеха; до недавнего времени пластиковые корпуса *Princess* изготавливались по традиционным технологиям и V78 стала первой моделью, где использован метод инфузии. Метод себя оправдал: уменьшился вес и улучшилось качество отделки. Лодка превосходит скоростью свою младшую сестру, знаменитую V70; узнаваемо семейное сходство ее стремительных, агрессивных линий. Классический хардтоп — даже от мини-флая,





которым была украшена модель V85, решили отказаться. Спереди топ раздвигается полностью, но даже когда он закрыт, естественный свет обильно струится сквозь стеклянные панно. Белый салон, белые кожаные кресла поста управления – все в стиле открытой лодки. Регулируемые по высоте и меняющие угол наклона спинки кресла снабжены еще и подножкой для полной релаксации. Рубка словно и предназначена для отдыха, не для дела: приборная доска занимает мало места, хотя и снабжена всеми обязательными приборами. Через люк по правому борту капитан может выйти в проход во время швартовки. Стеклянная панель, отделяющая салон от кокпита, может быть вовсе убрана одним нажатием кнопки, так что из поста управления просматривается не только расстилающееся впереди море, но и вся палуба вплоть до транца.

Внизу

Единое пространство салона, столовой и рубки – царство комфорта и хорошего вкуса. Эргономичная рубка, где кресла меняют высоту и угол наклона. Дверь ведет в широкий и хорошо защищенный боковой проход.







ВЕСЬМА ШИРОК ВЫБОР ОТДЕЛКИ, ОДНИХ ТОЛЬКО ПОРОД ДЕРЕВА ПЯТЬ: ЛАКИРОВАННЫЙ ДУБ, ВИШНЯ, ТЕМНОСТВОЛЬНАЯ КАНАДСКАЯ БЕРЕЗА, ТИК И ВЕНГЕ

Вверху

В каюте владельцев можно поставить диван или шезлонг.

Справа

24-метровый корпус разгоняется до 37,8 узлов, ни волны, ни ветер ему не помеха.

Проворство и послушание входят в неперенный этикет «Принцесс», и V78 не посрамила свою породу. От двух Caterpillar по 1 825 л.с. мы могли бы ожидать скорости за 30 узлов, но без малого сорок?!... И это на ровном, очень спокойном ходу. Если еще и топ открыть, и врубить скорость – полное счастье. В кормовом гараже с доступом через люк в транце обитает тендер (4,5 м). Поскольку площадка для купания гидравлически раздвигается, спуск на воду и подъем тендера существенно упрощены.

С площадки для купания по любой из двух симметрично расположенных лестниц можно подняться на кокпит. Здесь, как и в боковых проходах, пол выложен из тика. Диван-подкова охватывает тиковый же стол – весьма аппетитная наружная гостиная, которую можно укрыть козырьком хардтопа. Еще один – угловой – диван и стол для барбекю дополняют обстановку этой «террасы», которая плавно переходит в салон – стеклянная панель между ними полностью убирается. Такое слияние внешнего и внутреннего пространства способствует растворению в окружающей стихии. Полностью открытая кухня интегрирована в корпус по правому борту.



Вверху

Кухня у подножья лестницы прекрасно интегрирована в интерьер.

Справа

VIP уступает мастеру размерами, но не роскошью.

Спереди по обоим бортам разместились гостевые каюты, а в носу находится VIP, залитая изобильным светом трех иллюминаторов. Но что эти три иллюминатора по сравнению с четырьмя вертикальными окнами мастер-каюты! Центральную ее зону составляет кровать кинг-сайз со спрятанным в изголовье телевизором, по левому борту стоит туалетный – он же письменный – столик, по правому борту – кресло-диван. Роскошная ванная с двумя раковинами и душевой кабинкой (ее можно переоборудовать в ванную), а также гардеробная отделяют мастер от машинного зала и обеспечивают звукоизоляцию.

Модель предназначена также для чартера, каждая из четырех кают имеет собственный санузел, предусмотрены две койки и санузел для экипажа (правда, нет отдельной столовой для моряков). Стандартная планировка допускает лишь незначительные модификации, зато весьма широк выбор отделки, одних только пород дерева пять: лакированный дуб, вишня, темностовольная канадская береза, тик и венге.

Яркая, скоростная, комфортабельная, продуманная в мельчайших подробностях – с *Princess V78* собрать всех друзей вместе уже не будет проблемой. ≈

