

ЭЛЕГАНТНАЯ ПРИНЦЕССА

Новинка лондонского боут-шоу, долгожданная *Princess V57*, оправдала возложенные на нее надежды: она продолжает традиции успешного сегмента спортивных яхт от именитой верфи из Плимута

ТЕКСТ АЛЕКСАНДР РАЗИНКОВ





Слева сверху: пост управления и гостевая каюта в носовой части. Внизу: мастер-суит и ванная комната. Справа: просторный основной салон, который имеет большие окна

Впервые Princess V57 показали на международной выставке в Лондоне. Новинка была добавлена в спортивную линейку V Class, которую Princess Yachts развивает не менее активно, чем сегмент супер-яхт. Так, параллельно с V57 в столице Великобритании была представлена и самая маленькая спортивная яхта британской верфи, которая позволила ей вернуться в сегмент «до 40 футов», — V39.

V57 имеет элегантный классический экстерьер с динамичными линиями корпуса и современный просторный

интерьер, отличающийся характерным для верфи высоким качеством отделки и оформления. Главный салон расположен слева от поста управления. Он состоит из С-образного дивана и компактного столика, в нем предусмотрены большие окна, а также открывающаяся крыша. От кормового кокпита салон отделен тройной раздвижной дверью. Убрав крышу и открыв дверь, можно создать на борту единое пространство. И наоборот, достаточно закрыть их, чтобы обеспечить максимальную приватность в салоне, например, для романтического ужина. Кокпит, в свою очередь, пред-

ИНТЕРЬЕР **PRINCESS V57** ТЕПЛЫЙ И СВЕТЛЫЙ — В ДЕКОРЕ ТИК, ПОЛИРОВАННАЯ СТАЛЬ, КОЖА И ТЕКСТИЛЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА





Princess V57

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	17,9	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ	
ШИРИНА, М	4,65	БАКОВ, Л	2200
ОСАДКА, М	1,27	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	482
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	22,9	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	36
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ		ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	Н.Д.
МОЩНОСТЬ, Л. С.	1600-1800	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	6+1

Данные

назначен для отдыха и загора-
ния. Для этого имеются
U-образный диван и вмести-
тельный лежак. Под ним раз-
местился гараж с 3,2-метровым
RIB-тендером. Для его спуска-
подъема яхта оборудована
гидравлической платформой.

Нижняя палуба отведена
под жилую зону. Расчетливый
дизайн позволяет на 100%
использовать имеющееся про-
странство, за счет чего созда-
ется ощущение присутствия
на большем по размеру судне.
В центральной части палубы
по традиции расположен кам-
буз. Ближе к корме разместил-
ся мастер-суит, раскинувший-
ся от борта до борта. В допол-
нение к широкой двуспальной
кровати слева у окна установ-
лен диван. В каюте по правому
борту — двухъярусные кроват-
и. Носовые VIP-апартаменты
можно оснастить двуспальной

кроватью или парой одно-
спальных, разместив их «нож-
ницами». Существуют два
варианта планировки нижней
палубы. В первом случае все
гостевые каюты оборудованы
собственными ванными ком-
натами с душевыми кабинами.
Во втором санузел, располо-
женный по правому борту,
заменяется на компактную
обеденную зону.

Верфь предлагает два вари-
анта комплектования Princess
V57 — с двигателями Volvo
Penta D13-800 и D13-900. Общая
мощность составит от 1600 до
1800 л. с., а максимальная ско-
рость — 36 узлов. Прошедшие
неподалеку от верфи Princess
Yachts в Плимуте тесты пока-
зали, что V57 обладает заме-
чательными мореходными
характеристиками. Она займет
достойное место в классе спор-
тивных яхт.

