



Princess V39

Миниатюрная суперяхта:

ПРОВОРНАЯ,
ЮРКАЯ,
ПРОСТОРНАЯ...

ТЕКСТ: ВАДИМ ПРОЗОРОВ ФОТО: PRINCESS YACHTS

Б



ританский стандарт судостроения остается неизменно превосходным на протяжении столетий. Яркий образец опыта, обретенного англичанами на морях и океанах, и их неподражаемого предпринимательского дара являет собой Princess V39, которая создана на верфи Princess Yachts International в Плимуте. Это классическое произведение яхтенного дизайна воплощает в себе идеальную пропорцию размера, стиля, планировки, качества и цены.

Спортивная круизная яхта Princess V39 – в соответствии со своей номинальной (11,99 м) и фактической длиной (12,98 м) – открывает линейку моделей класса V, построенных прославленной верфью.

Два сверхмощных шестицилиндровых дизельных двигателя быстро разгоняют яхту, выводя ее на глиссирование и обеспечивая ей превосходную маневренность. На спокойной воде Princess V39 легко идет со скоростью 30 узлов на 3000 об/мин, рачительно расходуя топливо (приблизительно 90 л/ч). Особая технология изготовления корпуса позволила одновременно укрепить и облегчить его, а также освободить место для внутренних помещений.

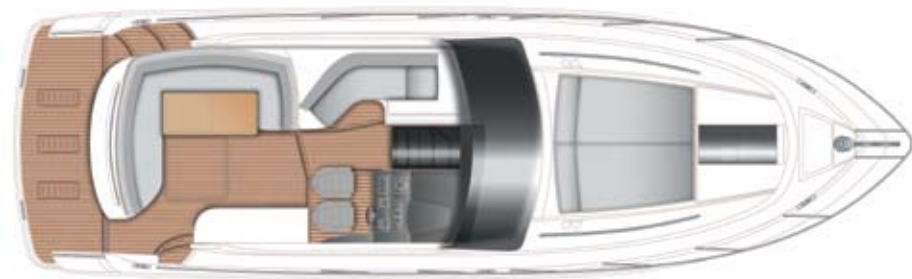


Большая обшитая тиком транцевая платформа вмещает надувной тендер, который, если выпустить из него воздух, можно убрать в объемный рундук. От платформы лесенка по правому борту ведет в кормовой отсек и на просторный кокпит, где имеется бар с мойкой и холодильником. По желанию к этому оборудованию можно добавить электрогриль. Рядом, по левому борту, устроен салон под открытым небом с тиковым столиком, опоясанным с трех сторон диваном. Столешница, опускаясь, может образовать с помощью подушек единую плоскость с диваном.

В новой модификации на яхте создана платформа для принятия солнечных ванн, которая частично нависает над транцевой платформой и расширяется за счет того, что спинка диванной секции, выходящей на корму, отодвигается в глубь кокпита. Хартоп с автоматически сдвигающимся люком прикрывает рулевую рубку и вход в салон. Два сиденья на рулевом посту оборудованы bolsterами для управления стоя. Лобовое стекло изогнуто и закреплено таким образом, что перед рулевым открывается фактически панорамный обзор. Рядом с его местом опционально устанавливается боковое открывающееся окошко. Вдоль левого борта устроен удобный диванчик для желающих полюбоваться видами с капитанского мостика.

Из рулевой рубки лесенка спускается в уютный салон высотой 1,93 м с триклиниевидным диваном, столом-трансформером, способным превращать диван в двуспальную кровать (2,1x1,2 м). Все пространство кают-компании освеща-





ПОЛНАЯ ДЛИНА 12,98 м
ДЛИНА КОРПУСА 11,99 м
ШИРИНА 3,81 м
ОСАДКА 0,56/1,02 м
ДВИГАТЕЛИ

2 Volvo D6-330 DP, 330 л.с.
МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ 37–39 узлов
ЗАПАС ТОПЛИВА 730 л
ЗАПАС ПРЕСНОЙ ВОДЫ
332 л

ВЕРФЬ
Princess Yachts International
www.princessyachts.ru

ДИСТРИБУТОР В РОССИИ
Nordmarine
www.nordmarine.ru
www.princess.ru

ется сквозь пару продолговатых миндалевидных иллюминаторов и прямоугольный световой люк в потолке.

К салону примыкает камбуз с иллюминатором. Здесь есть холодильник с морозильной камерой, микроволновая печь или духовка с керамической плитой, «подпол» для хранения продуктов. Под духовкой по желанию устанавливается посудомоечная машина.

Гостевая каюта, свет в которую проникает сквозь панорамные окна по обоим бортам, простирается во всю ширину яхты под кокпитом. Две кровати, одну из которых можно прилечь к другой с помощью опционального электропривода, расположены поперек лодки под слегка заниженным потолком.

Из салона по направлению к носу яхты ведут две двери: одна — в мастер-каюту, другая — в высокую и просторную душевую, разделенную стеклянной перегородкой на галейон и душевое отделение с линзовидным иллюминатором.

Пол душевой выложен глянцево-черным, как антрацит, кафелем. Сюда можно попасть не только из кают-компания, но и из мастер-каюты, просторной комнаты с двумя иллюминаторами по бокам, друг против друга, и двумя световыми люками над изголовьем двуспальной кровати (1,91х1,45 м). За ним до потолка высится зеркальная стена, визуально увеличивающая пространство мастер-свита.

Доступ на просторную носовую часть судна (2,0х1,94 м) открывается через проход с правого или левого борта по лестенкам и шкафам. В дизайне интерьеров яхты господствуют приглушенные цвета и коричнево-кремовые оттенки. В отделке используются тик, светлый дуб или темная вишня в матовом и глянцевом вариантах (опционально — орех), высококачественный винил и мягкая кожа.

Спортивный круизер Princess V39 — успешная модель-бестселлер знаменитой британской верфи, на зависть всем конкурентам. Я

