

Sportbridge

С ветерком и комфортом

Флайбридж для энергичных или спорткруизер для ленивых? Мы прокатились на новой спортивной яхте Princess по голубым водам Атлантики — и вот что поняли...

Текст Джек Хейнс Фото Princess

Еще несколько лет назад классифицировать яхты было просто. Существовали флайбриджные — для тех, кто ценит шик витринных дверей в кокпит и на борту предпочитает гулять в домашних тапочках, и спортивные круизеры — для крепких отважных парней с бронзовым загаром. Но с той поры «флайбриджи» стали куда быстрее, а круизеры обзавелись теми самыми стеклянными дверями и такими интерьерами, о которых бронзоволицые любители скорости прежде и не мечтали.

А вот теперь у Princess появилась Sportbridge — модель, которая может устроить всех яхтсменов. И возникло естественное желание понять, что это новая яхта собой представляет.

Попытки создать яхты Sportbridge случались и раньше, но первая модель спортивной серии Princess S72 заслуживает особого внимания. Ее дебют состоялся на Miami Boat Show в феврале

С двумя MAN по 1800 л.с. яхта может развить до 40 узлов

этого года. Почему была выбрана именно эта выставка? Во-первых, потому что в Европе в это время относительно выставочное затишье, а во-вторых, на Princess Yachts понимают: В США такая модель будет очень востребована.

И действительно: большие флайбриджи, если они не закрыты и не оснащены кондиционером, американцам не очень нравятся — у них бывает слишком жарко. Но более короткий мостик, как на круизере длиной всего 50 футов, — подходящий формат; при душной погоде его можно использовать на ходу, без приемов с коктейлями и продолжительных застолий.

Европейцев S72 тоже привлечет — эффектной внешностью и удачным сочетанием дизайнерских преимуществ флайбриджной и спортивной яхты. Если по обводам ниже ватерлинии эту модель можно сравнить с V72, то организация пространства в надстройке, остекление корпуса, да и весь внешний вид судна принципиально новые. Пропорции яхты рассчитаны практически безупречно: спортивная агрессивность в этой модели идеально сочетается с узнаваемым, вне времени обликом Princess.





PRINCESS S72



Новый дизайн зрительно делает яхту компактнее: она вовсе не выглядит 74-футовой, особенно в сравнении с классической той же длины, например, Princess 72. Похожее чувство возникает на борту: укороченный мостик и надстройка не закрывают обзор в корме, и отсутствие слепых зон позволяет экипажу смелее маневрировать при сложной швартовке. И хотя на яхте предусмотрены места для двух или трех членов экипажа, с ней вполне справится одиночка.

Моторный отсек может иметь три «вкусных» комплектации на выбор. Есть два варианта Caterpillar C32 A — мощностью 1630 л.с. или 1725 л.с. (по два двигателя), а также вариант с двумя MAN V12 1800; с последними судно сможет развить до 40 узлов. Наш тест происходил на яхте с парой Cat C32 A по 1725 л.с., и нам удалось разогнаться до 38 узлов при полной загрузке топливом, водой, с гироскопической системой стабилизации качки Seakeeper и тендером массой 550 кг в гараже.

Комбинация элементов яхт разных типов дала весьма удачный результат

Впечатление от управления яхтой удивительным образом меняется в зависимости от того, где находишься. С нижнего поста, откуда благодаря крупному остеклению и свободной планировке открывается отличный обзор на 360°, управлять одно удовольствие: яхта тиха и покорна. Несется по воде на круизной скорости 25 узлов, но ощущения такие, словно находишься в адмиральском катере, на борту которого почему-то начертано «S Class». В поворот входит бодро, но потом рули начинают тормозить движение, и судно уверенно и спокойно описывает плавную дугу. Мне показалось, что если штурвал переложить резче, корпус способен на большее: мощно резать волну, закручивать тугую спираль циркуляции — но в этот раз мы решили не лихачить.

Впечатления меняются, когда поднимаешься к верхнему посту управления. Здесь удовольствие совсем иного рода: видишь, как яхта рассекает носом волну, ветер бьет в лицо, слышен звук обтекающей корпус воды... На главном посту дыхание моря доносится через открывающийся верхний люк, а тут ты со стихией лицом к лицу. Даже кажется, что попал на совсем другую яхту, которая резче в повороте — крен на высоком флайбридже ощущается сильнее. Здесь достоинства концепции Sportbridge можно оценить в полной

Вверху:
Салон с диванами и постом управления в носовой части, рядом с которым установлены два кресла.

На странице справа, сверху вниз, слева направо:
Мастер-каюта во всю ширину палубы отличается не только броским интерьером, но крупными окнами с обеих бортов.

Довольно компактный для такой яхты камбуз на нижней палубе находится в паре шагов от трапа.

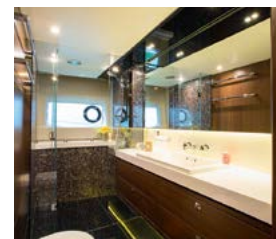
Вытянутые окна носовой VIP-каюты прекрасно смотрятся снаружи и, главное, пропускают много света в помещение.

мере, и для этого совсем не обязательно сидеть за штурвалом, ведь на палубе достаточно места шестерым. Можно даже затеять ланч — есть ветбар.

Такое «два в одном» сочетание привлекательных черт разных типов — это и вправду здорово. Не забывайте также про место для застолий: сиделок в кокпите с лаунжем для солнечных ванн там же, над гаражом для тендера.

Кстати, да: гараж и тендер! Sportbridge во многом похож на спорткруизер, что предполагает наличие тендера и места для его хранения. Оспорить такую пользу сложно, а тем, кто сомневается, что тендер поместится в гараже S72, скажу: при длине до 3,9 м поместится вполне. Его удобно также держать на кормовой гидравлической платформе, и тогда гараж становится вместительным хранилищем оборудования для активного отдыха и спорта на воде.

Дизайнеры Princess S72 также постарались максимально комфортно организовать обширное пространство палубы в носу. Зона для загорания оборудована стандартными sunbeds, но теперь добавлены регулируемые подголовники, чтобы сидеть и потягивать мохито стало еще удобнее. Внизу устроен ящик-рундук для подушек и покрывал; еще два рундука для крапцев располагаются по бортам. Проход между sunbeds и диванчиком перед надстройкой — еще одно отличное решение.



ТУАЛЕТ

В этом светлом, стильном и щедро снабженном зеркалами помещении при мастер-каюте внимание обращает на себя большая душевая кабина и скрытая подводка к сантехнической арматуре

На диванчике, кстати, тоже неплохо сидеть и попивать что-нибудь прохладительное, но... только когда яхта идет малым ходом.

Верфь Princess Yachts с самого начала пообещала, что дизайн S72 будет сочетанием спортивного стиля и щедрости, особенно в отношении интерьеров. Кардинально в стилистике яхты ничего не поменялось: это по-прежнему узнаваемая изящная Princess. Здесь нет особенного блеска в отделке, но спокойная элегантность качества ощущается во всем. В салоне ковер смелой расцветки и яркие подушки сочетаются с глянцем полировки шкафов из темного ореха, в каютах умиротворяющую атмосферу создает веющий прохладой серый цвет — дизайнеры выдержали правильную, тонкую ноту роскоши в декоре.

Внутренняя планировка вышла весьма интересной. Princess в этот раз просто проигнорировала традицию устраивать камбуз наверху и разместила его на нижней палубе. А вот рядом с рулевым постом появилась полукруглая динетта; пару находящихся там пуфиков при необходимости можно придвинуть к кофейному столику в салоне, если не хочется разбивать компанию. Динетта мне очень понравилась: она может стать не только дополнительной уютной зоной отдыха, но и местом для работы с навигационными картами. Единственное, она

Дизайнеры Princess S72 также постаралась организовать обширное пространство палубы в носу с максимальным комфортом



КОКПИТ

Кофейный столик в кокпите легко можно заменить обеденным. Когда камбуз вынесен на нижнюю палубу, ветбар (правый борт) — весьма удачное дополнение

Вверху: Нижний (главный) пост управления. Дверь справа от рулевой консоли позволяет при необходимости быстро выйти наружу.

Мне показалось, что этот штурвал как-то особенно приятно держать в руках.

рассчитана на небольшую компанию: если собраться здесь за обедом, скажем, вшестером, сидеть придется плечом к плечу. В салоне нашей тестовой Princess дизайнеры создали спокойный, расслабляющий интерьер: по правому борту расположилась просторная софа, напротив — двухместный уютный диванчик, за ним — комод с выдвигающейся телевизионной панелью, но по желанию владельца яхты пространство можно оформить более динамично. Нижняя палуба S72 спланирована по той же схеме, что и у V72. Это значит, что вы получаете в носовой части просторную VIP-каюту с туалетной комнатой (только на Princess S72 окна будут крупнее), двухместную гостевую каюту по правому борту и роскошные хозяйские апартаменты в районе миделя. Каюта владельца занимает значительную площадь и отличается прекрасным видом через большие панорамные окна с обоих бортов. Шикарная ванная комната за ней простирается почти на всю ширину судна. Санблоками оснащены все каюты; галльон по

правому борту используется и в качестве дневного. День, проведенный на борту Princess S72, убедил меня в том, что это судно действительно заслуживает отдельной ниши в классификации яхт. Абсолютно неверно рассматривать Sportbridge как компромисс между флайбриджными яхтами и спортивными круизерами — это скорее новый самостоятельный тип, достойный специального статуса. К этому придется привыкать, потому что Princess Yachts в нынешнем году планирует выпустить модель S80; кроме того, договаривают о создании еще двух спортивных яхт — побольше и поменьше. К примеру, модель S62 может стать очень интересным предложением. А так ли уж важно четко классифицировать яхту, в которой комбинация элементов разных типов дает столь качественный результат? Важнее то, что Princess S72 появилась на рынке и, наверное, еще удивит нас результатами тестов, которые запланированы этой весной. MBY

ДОСЬЕ

