



PRINCESS V39





PRINCESS V39

Быстрая, маневренная и в то же время просторная моторная яхта Princess V39 стала для английской верфи триумфальным возвращением в категорию яхт до 40 футов. Яхта, безусловно, является примером бескомпромиссного компактного спортивного крейсерского судна.

Уникальный дизайн корпуса в сочетании с 6-цилиндровым двигателем, отличающимся высокой производительностью, делает яхту маневренной как на крейсерских скоростях, так и при швартовке.

Моторная яхта Princess V39 может похвастаться просторным кокпитом с широкими диванами, там же расположен столик из тика и бар с холодильником с верхней загрузкой и мойкой.

Транцевая платформа яхты с тиковым настилом способна вместить тендер. В качестве альтернативного места для хранения спущенного тендера может быть использован рундук.

В нижних помещениях имеется U-образный обеденный уголок, трансформируемый в двуспальную кровать.

Камбуз оснащен холодильником с морозильной камерой и микроволновой печью.

В носовой каюте есть ванная комната с отдельной душевой кабиной, куда также можно попасть из салона.

Кормовая каюта имеет две кровати, которые при помощи электропривода могут быть объединены в двуспальную кровать.

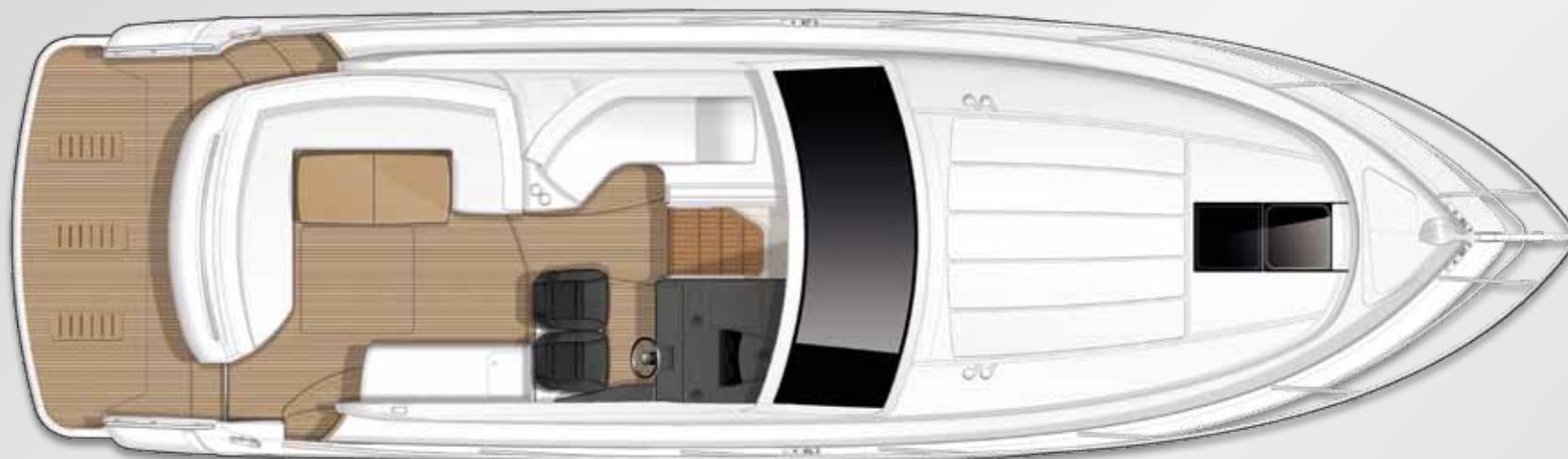






Мастер-Каюта • Гостевая Каюта • Санузел В Апартаментах Владельца • Двухместная Каюта





ПЛАН ВЕРХНИХ ПОМЕЩЕНИЙ



ПЛАН НИЖНИХ ПОМЕЩЕНИЙ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. кокпит)	42,6 фут (12,98 м)
Длина корпуса	39,3 футов (11,99 м)
Ширина	12,5 футов (3,81 м)
Осадка: (Моторы подняты)	1,1 фут (0,56 м)
Осадка: (Моторы опущены)	3,4 фута (1,02 м)
Водоизмещение около	9,100 кг*
Запас топлива	154 галлона (700 л)
Запас воды (вкл. калорифер)	73 галлона (332 л)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлическое рулевое управление
Электрическая система 12 В пост. напр./240 В пер. напр.

Ввод для подключения берегового питания 220/240 В и регулируемое зарядное устройство для зарядки аккумуляторов 35 А
Электрическая якорная лебедка с дистанционным управлением
Триммеры с электрогидравлическим приводом
УКВ-радиостанция с цифровым избирательным вызовом
Лаг с отображением скорости и пройденного расстояния
Эхолот с сигнализацией
Прожектор с дистанционным управлением
Микроволновая печь/духовая печь с грилем
Холодильник с морозильной камерой
Бар на кокпите с мойкой и холодильником с верхней загрузкой (барбеню предлагается как опция)
Туалет, оснащенный тихим смывом с электроприводом

Стереопроигрыватель компакт-дисков/радиоприемник в салоне и динамики в кокпите

- Обшитые тиком кокпит и плавательная платформа
- Душ на транце с горячей и холодной водой
- Съемная крыша
- Откидной люк с электроприводом на кокпите

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Два Volvo D6-330 DP (2 x 330 л.с.)
Скорость: 37-39 узлов †

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Реверсивная электрическая якорная лебедка. Пульт выведен на пост управления
- Самоукладывающийся дельтообразный якорь (массой 16 кг) с 30-метровой цепью
- Роульс для автоматического спуска и подъема якоря
- Запираемый ящик для хранения 4 кранцев (место для хранения 2 дополнительных кранцев в машинном отделении)
- Кнехты из нержавеющей стали для носовых и нормовых швартовых и шпрингов
- Носовые направляющие блоки
- Релинг и ограждения из нержавеющей стали
- Носовой люк с прозрачной вставкой
- Привальный брус со вставкой из нержавеющей стали
- Полный комплект навигационных огней IMCO
- Якорный огонь
- Прожектор с дистанционным управлением
- Две электрических сирены
- Горловины для заливки топлива и воды

КОКПИТ

- Водоотлив
- Г-образный диван напротив поста управления
- U-образное сиденье/ обеденная зона
- Тиковый столик (с возможностью трансформации в двухместный диван)
- Освещение кокпита
- Сдвижной люк с электроприводом, со встроенным GPR и интегрированная радарная арка.
- Тент кормовой части кокпита
- Поручни из нержавеющей стали
- Бар в кокпите с мойкой и источниками горячей и холодной воды, холодильник с верхней загрузкой; электробарбеню предлагается как опция.
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 В
- Запираемое отделение для спасательного плота
- Люк с газовыми амортизаторами для доступа в машинное отделение из кокпита и отделением для хранения 2 кранцев
- Дверь в транце, ведущая на плавательную платформу с настилом из тика, складываемым трапом для купания, душем с холодной и горячей водой и отделением для катера
- Большой шкафчик на корме с доступом через дверь в транце и люком в кормовом диване (вмещает надувную лодку в сдутом состоянии и подвесной мотор)

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два сиденья на посту управления для управления в положении сидя/стоя
- Приборная панель с приборами, указателями уровня топлива и органами управления двигателями
- Электрогидравлическое рулевое управление
- Якорная лебедка с дистанционным управлением
- Управление положением триммеров с электрогидравлическим приводом и регулируемый штурвал через пульт
- Управление кормовыми триммерами через пульт
- УКВ-радиостанция с цифровым избирательным вызовом
- История хода с отображением скорости и пройденного расстояния (с температурой забортной воды)
- Эхолот с сигнализацией
- Прожектор с дистанционным управлением
- Высокоскоростной компас
- Кнопка включения горна
- Стол для карт
- Два стеклоочистителя лобового стекла
- Омыватель лобового стекла с пресной водой
- Панель управления (3) трюмными насосами с индикаторами работы

САЛОН

- U-образный диван/обеденный уголок, трансформируемый в двухспальную кровать с отделением для подушек
- Обеденный стол
- Бар
- Радио/ CD-проигрыватель компакт-дисков с динамиками в салоне и кокпите
- Шкафы и ящики
- Потолочные светильники
- Главная электрическая панель управления
- Сдвижная дверь, ведущая в кокпит

КАМБУЗ

- Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
- Газовая плита с 3 нагревательными зонами и противопожарным устройством
- Одинарная мойка из нержавеющей стали со смесителем Monobloc
- Микроволновая печь/духовая печь с грилем
- Холодильник с морозильной камерой
- Контейнер для мусора
- Шкафы, полки и ящики
- Открываемый иллюминатор
- Две электрические розетки (220 В)

МАСТЕР-КАЮТА

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с полками
- Туалетный блок со складным зеркалом
- Шкафы, полки и ящики
- Потолочные и прикроватные светильники
- Палубный люк с прозрачной вставкой и штормой
- Доступ в ванную из каюты
- Открываемые иллюминаторы
- Электрическая розетка 220 В
- **Ванная в каюте:**
 - Деревянный настил пола
 - Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
 - Раковина со смесителем
 - Душ с автоматической откатной воды
 - Зеркало
 - Отделения для вещей
 - Доступ из прохода и мастер-каюты
 - Открываемый иллюминатор
 - Розетка для бритвы 220 В

ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Две односпальные кровати с поперечным расположением
- Гардероб
- Диван
- Отделения и шкафчики
- Потолочные и прикроватные светильники
- Панорамный иллюминаторы (2) с открывающимися секциями
- Электрическая розетка 220 В

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Мебель может быть изготовлена из черной вишни или светлого дуба с отделкой Satin или High Gloss. Отделка орехом предлагается как дополнительная опция
- Отделка камбуза авонитом (или аналогами)
- Деревянный настил пола камбуза
- Линейка обивочных тканей, ковров и штор прекрасно сочетающихся цветов

ГАЗ

- Вентилируемый и осушаемый шкафчик для двух баллонов с газом
- Медный газопровод с полиэтиленовой оболочкой
- Регулятор подачи газа
- Индикатор снижения уровня газа/устройство для проверки системы

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Две угловые колонки типа «diorgor»
- Освещение машинного отделения
- Люк с газовыми амортизаторами для доступа в машинное отделение из кокпита
- Электрогидравлическое рулевое управление
- Триммеры с указателями положения на посту управления
- Электронное управление двигателями

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

- Главная электрическая панель управления с элементами управления на 12 и 220 В
- **12-вольтовая:**
 - 2 мощных аккумулятора для пуска двигателей
 - 2 мощных дополнительных аккумулятора
 - Автоматическая зарядка аккумуляторов через реле, определяющее подачу питания зарядки
 - Регулируемое зарядное устройство 35 А 12 В
 - Все цепи защищены автоматическими предохранителями
- **220-вольтовая:**
 - Ввод в шкафчике кокпита для подключения берегового питания, место для хранения кабеля
 - Розетки во всех каютах и камбузе (две)
 - Автоматическое переключение питания холодильника 12/220 В
 - Погружной нагреватель
 - Система проверки полярности
 - Защита от утечки на "массу"
 - Все цепи защищены автоматическими предохранителями

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений, емкость - 650 литров
- Заправочные горловины на бортовых частях палубы
- Кран для дистанционного выключения подачи топлива

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ

- Закрытая система подачи холодной и горячей воды; подогрев воды теплом двигателей с использованием калорифера на 7 литров; предусмотрен погружной нагреватель 220В
- Запас топлива 73 галлона (332 л)
- Указатель уровня воды

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматический огнетушитель в машинном отделении
- Ручные огнетушители (4) в: камбузе, мастер-каюте, гостевой каюте и кокпите

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (всего 2) с приоритетным ручным управлением в: машинном отделении, гостевой кабине и переднем отделении
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками отсачки в машинном отделении, гостевой каюте и носовом помещении

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кранцы (6) и швартовые (4)
- Кормовой флагшток
- Багор
- Руководства по эксплуатации яхты и двигателей
- Стеганные покрывала для кроватей в обеих каютах
- Ручка якорной лебедки (для механического управления)
- Комплект инструментов
- Портфель с судовой документацией
- Аптечка



