

YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

McConaghy 42m *Adastra*

СТР. 64

НА БОРТУ

OCEANCO 89M NIRVANA
BILGIN 160 CLASSIC M&M
PRINCESS 40M IMPERIAL PRINCESS

СТР. 72



01248



16+





Princess 40m Imperial Princess

ВСЕ ЖДАЛИ ИМЕННО ЛЕДИ

После успеха на рынке яхт среднего размера верфь *Princess Yachts* уверенно показала свои возможности в нише суперяхт, дебютировав в Каннах с сорокаметровым проектом.

Текст – АЛЕКСАНДР КУЛИШ Фотографии – НОРДМАРИН

Princess 40 m *Imperial Princess*

ДАННЫЕ

Длина — 40,16 м
Ширина — 8,02 м, осадка — 2,28 м
Водоизмещение — 230 т
Валовая вместимость — 395 рег. т.
Максимальная скорость — 23 узла
Круизная скорость — 16 узлов
Двигатели — 2 х MTU12 V4000 M93L

Запас хода — 2000 миль / 10 узлов

Запас топлива — 29 345 л

Запас воды — 5 000 л

Дизайн экстерьера — Bernard Olesinski / Princess Yachts

Дизайн интерьера — Bannenberg & Rowell / Princess Yachts

Верфь — Princess Yachts



Когда в январе 2011 года на лондонском бот-шоу состоялась премьера *Princess 32M*, для верфи из Плимута это был первый шаг верфи по направлению к лиге суперяхт, и он казался революцией. Все-таки между серийным производством, которым занимается *Princess*, и рынком semi-custom лежит пропасть. Тем не менее, англичане всегда серьезно относились к качеству строительства, а в группе *LVMH*, которой принадлежит марка *Princess*, есть четкие представления о том, как должен выглядеть продукт класса «люкс».

Princess 40M примерно так же далеко ушла от 32-метровой модели, как та — от серийных. Непрофессионалу может показаться, что разница в 8 метров для верфи



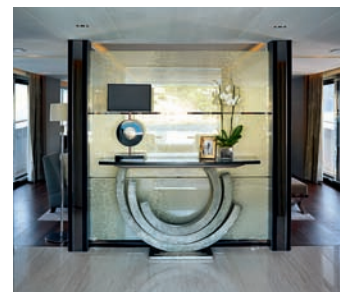


Справа

Особенность главной гостиной – балконы по обоим бортам яхты.

Внизу

В гостиной верхней палубы более интимная атмосфера, она идеальна для просмотра фильмов.



не имеет большого значения – надо просто построить на 8 метров длиннее. Но это совсем не так: речь идет об абсолютно другом объеме яхты, о других технологиях строительства. Достаточно сказать, что удливнив корпус на 8 метров, его площадь увеличилась в два раза по сравнению с моделью 32М. Что же касается внутреннего объема, то это одна из главных удач британской верфи. Валовая вместимость этой модели – 395 рег. т., один из самых высоких показателей по индустрии для яхты такой длины.

Впервые публике модель представили на осенних шоу в Каннах и Монако. Это была яхта *Imperial Princess*, построенная для **Питера Ливайна**, знатока и давнего поклонника *Princess*. Это уже шестая *Princess* Ливайна: он менял их, постепенно увеличивая размер, и его желание купить суперяхту совпало с решением верфи расширить модельный ряд.

У этой модели есть несколько вариантов планировки, мы же расскажем именно о том, что был представлен на выставке в Каннах в этом году.





ИНТЕРЬЕР IMPERIAL PRINCESS СОЗДАВАЛСЯ ДИЗАЙНЕРАМИ ВЕРФИ ПРИ УЧАСТИИ БЮРО BANNENBERG & ROWELL, ПРИЗНАННОГО ЭКСПЕРТА ПО ИНТЕРЬЕРАМ СУПЕРЯХТ



Корпус *Imperial Princess* сохраняет узнаваемые для *Princess* линии и некоторые элементы вроде формы окон, в то же время это настоящая суперяхта, которая прекрасно смотрится на фоне других представительниц высшей лиги. Большая валовая вместимость спроектирована не в ущерб стройным формам *Imperial Princess*, а серый корпус с белой надстройкой оставляют легкое и позитивное впечатление. «Легкое» – это не только метафора, *Princess Yachts* гордится этим корпусом, созданным по технологии вакуумного наполнения. Морская архитектура и экстерьер яхты разработаны давним соавтором большинства последних корпусов верфи **Бернаром Олесински**. Для облегчения веса корпуса композитные стены корпуса наполнили



смолой, что одновременно обеспечило прочность. Облегченный корпус позволил компенсировать тяжесть элементов, необходимых для звукоизоляции и снижения вибрации, в частности, довольно тяжелых дверей. Также это способствовало и достижению высокой максимальной скорости в 23 узла.

Верхняя из четырех палуб яхты – сандек, который может быть открытым или закрытым от солнца благодаря раздвижному хардтопу. Сандек отличается простором, здесь же находится джакузи. Приковывает внимание и зона отдыха в передней части мостиковой палубы. Два дивана, расположенные друг напротив друга в защищенной от ветра зоне, образуют незавершенный овал. Между ними – маленький столик. Это одно из

самых красивых мест на яхте, чтобы любоваться морскими далями. Кстати, за диванами находится хранилище для второго тендера, которое сделано настолько аккуратно, что его можно не заметить. Другой тендер находится в заднем гараже, большая откидная крышка может быть использована в качестве купательной платформы.

Не прошел мимо этой яхты и еще один супермодный элемент – откидные балконы. Их здесь два, в зоне гостиной на главной палубе, что, несомненно, украшает и расширяет ее. Еще одна удача конструкции *Imperial Princess* – у гостей и членов экипажа разные лестницы, соединяющие три нижние палубы, и перемещения команды никак не будут тревожить гостей.



Вверху

Редкая 40-метровая яхт может похвастаться VIP-ом во всю ширину палубы.

Справа

Путь в каюту владельца лежит через его кабинет.



Интерьер *Imperial Princess* создавался дизайнерами верфи при участии бюро *Bannenberg & Rowell*. Об интерьере этой яхты можно сказать, что он современный и породистый: цветовая гамма из темно-коричневого, бежевого и серебряного выдержана строго. На нижней палубе – четыре гостевых каюты, включая VIP во всю ширину палубы. Мастер-каюта занимает переднюю часть главной палубы, она тоже от борта до борта. Путь к ней лежит через кабинет владельца, а в самой дальней части каюты расположена просторная ванная комната для него и для нее. И пол в них, что приятно, с подогревом! Успех новой модели *Princess* подтверждает тот факт, что в настоящее время в Плимуте идет строительство корпусов номер два и три. Может быть, через несколько лет *Princess* снова подрастет в размере – мощности у верфи для этого есть. ≈

Вверху

В альтернативном варианте планировки VIP-каюта на нижней палубе может превратиться в две обычные каюты. Каюта на верхней палубе предназначена для капитана.

