



PRINCESS V42





PRINCESS V42

Моторная яхта Princess V42 сегодня является одной из самых известных среди выпускаемых спортивных яхт, а об ее безупречном сочетании стиля, ходовых качеств и маневренности уже слагаются легенды.

Хардтоп дополнительно может быть оборудован большим люком, который удачно уписывается в корпус судна.

Просторный кокпит имеет гараж для тендера, для спуска на воду и подъема которого используется плавательная платформа.

На нижней палубе находятся удивительно просторные для размеров данной яхты салон и камбуз со всевозможным оборудованием. U-образный обеденный столик легко трансформируется в двуспальную кровать для неожиданных поздних гостей.

Обе каюты оснащены ванными комнатами. Две отдельные кровати гостевой каюты могут быть оснащены электроприводом, позволяющим объединить их.











ПЛАН ВЕРХНИХ ПОМЕЩЕНИЙ



ПЛАН НИЖНИХ ПОМЕЩЕНИЙ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. пульт)	44 фута 6 дюймов (13,56 м)
Полная длина (искл. пульт)	43 фута 6 дюймов (13,26 м)
Ширина	13 футов 1 дюйм (3,99 м)
Осадка	3 фута 6 дюймов (1,07 м)
Водоизмещение (с двумя Volvo D6-330)	12,000 кг*
Запас топлива	187 галлонов (850 литров)
Запас воды (вкл. калорифер)	73 галлона (332 литра)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электروهидравлическое рулевое управление
Носовое подруливающее устройство (60 кгс)
Электрическая система 12 В пост. напр./240 В пер. напр.
Ввод для подключения берегового питания 240 В и регулируемое зарядное устройство для зарядки аккумуляторов 70 А
Электрическая якорная лебедка с дистанционным управлением

Триммеры с электрогидравлическим приводом
Автопилот
УКВ-радиостанция с цифровым избирательным вызовом
Лэг с отображением скорости и пройденного расстояния
Эхолот с сигнализацией
Прожектор с дистанционным управлением
Микроволновая печь/духовая печь с грилем
Холодильник с морозильной камерой
Бар с мойкой в кокпите (электробарбекю предлагается как опция)
Загружаемый сверху холодильник в кокпите
Туалеты, оснащенные тихим смывом с электроприводом
Стереопроигрыватель компакт-дисков/радиоприемник в салоне и динамики в кокпите
Обшитая тиком плавательная платформа
Лежак для загорания с подушками в кокпите
Дверь в транце

Гараж для разъездного катера, оснащенный дверью с электрическим управлением
Душ на транце с горячей и холодной водой
Тенты кокпита и кормовой части кокпита
Опциональная версия с жестким верхом, сдвижным люком с электроприводом и опускаемым окном с электроприводом на посту управления

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Два Volvo D6-330-DP (2 x 330 л.с.) Скорость: 33-34 узлов †
Два Volvo D6-370-DP (2 x 370 л.с.) Скорость: 34-35 узлов †
Два Volvo D6-400-DP (2 x 400 л.с.) Скорость: 35-37 узлов †

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Реверсивная электрическая якорная лебедка с органами управления, расположенными на посту управления
- Самоукладывающийся дельтаобразный якорь массой 16 кг с 40-метровой цепью
- Валик для автоматического спуска и подъема якоря
- Отделение для цепи и 2 кранцев
- Кнехты из нержавеющей стали для носовых и кормовых швартовых и шпрингов
- Носовые направляющие блоки
- Пуллит и ограждения из нержавеющей стали
- Люк на баке
- Салонный люк
- Привальный брус из нержавеющей стали с резиновой вставкой
- Полный комплект навигационных огней
- Якорный огонь
- Прожектор с дистанционным управлением
- Два электрических горна
- Горловины для заливки топлива и воды

КОКПИТ

- Водоотвод
- U-образное сиденье/обеденная зона
- Г-образный диван напротив поста управления
- Освещение кокпита
- Складываемые тенты кокпита и кормовой части кокпита (при необходимости тент кокпита трансформируется в солнцезащитный навес посредством удаления секции с «молнией»)
- Поручни из нержавеющей стали
- Бар в кокпите с мойкой и источниками горячей и холодной воды, электробарбеню предлагается как опция
- Загружаемый сверху холодильник
- Шкафчик с кранами для дистанционного выключения подачи топлива и главными выключателями аккумуляторов
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 В
- Отделения для вещей
- Отделение для кранцев
- Радарная арка
- Люк с газовым амортизатором для доступа в машинное отделение
- Кормовой лежак для загорания
- Гараж для разъездного натера (длиной до 2,7 м), оснащенный дверью с электрическим приводом
- Дверь в транце, ведущая на плавательную платформу с настилом из тика, складываемым трапом для купания, душем с холодной и горячей водой

ОПЦИОНАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ С ЖЕСТКИМ ВЕРХОМ

- Сдвигаемый люк (с электроприводом) в неподвижной конструкции из GRP, интегрированный с радарной аркой и устанавливаемый вместо козырька и тента кокпита
- Опускаемое окно с электроприводом на посту управления
- Тент кормовой части кокпита

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два сиденья на посту управления для работы сидя и стоя
- Приборная панель с указателями уровня топлива и рычагом с органами управления двигателями
- Электрогидравлическое рулевое управление
- Якорная лебедка с дистанционным управлением
- Органы управления триммером с электрогидравлическим приводом
- Органы управления кормовыми триммерами
- Автопилот
- Указатель положения рулей на дисплее автопилота

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- УКВ-радиостанция с цифровым избирательным вызовом
- Лаг с отображением скорости и пройденного расстояния
- Эхолот с сигнализацией
- Прожектор с дистанционным управлением
- Высокоскоростной компас
- Кнопка включения горна
- Стол для карт
- Два стеклоочистителя лобового стекла
- Омыватель лобового стекла с пресной водой
- Органы управления трюмными насосами (3) с индикаторами работы насосов
- Управление носовым подруливающим устройством

САЛОН

- U-образный диван/обеденный уголок, трансформируемый в двухспальную кровать с отделением для подушек
- Обеденный стол
- Бар
- Стереоприемник/проигрыватель компакт-дисков с динамиками в салоне и кокпите
- Шкафы и ящики
- Потолочные светильники
- Главная электрическая панель управления с указателем уровня пресной воды
- Люк, ведущий на палубу
- Сдвижная дверь, ведущая в кокпит

КАМБУЗ

- Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
- Газовая плита с 3 нагревательными зонами и противопожарным устройством
- Динарная прямоугольная мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Микроволновая печь/духовая печь с грилем
- Холодильник с морозильной камерой
- Разделочная доска
- Контейнер для мусора
- Шкафы, полки и ящики

УДОБСТВА

- Все каюты оснащены открываемыми иллюминаторами и розетками 240 В
- Все ванны оснащены туалетами с тихим смывом с электроприводом и розетками для бритвы 240 В

МАСТЕР-КАЮТА

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками
- Туалетный столик
- Гардероб с полками
- Зеркало
- Ящики, буфеты и отделения для вещей
- Потолочные и прикроватные светильники
- Палубный люк со шторкой
- Душ и туалет в каюте

Душ и туалет в каюте:

- Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
- Раковина со смесителем
- Душ с автоматической откачной воды
- Зеркало и отделение для вещей

ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Две односпальные кровати
- Гардероб
- Зеркало
- Отделения и шкафчики
- Потолочные и прикроватные светильники
- Душ и туалет в каюте

Душ и туалет в каюте:

- Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
- Раковина со смесителем
- Душ с автоматической откачной воды
- Зеркало
- Шкафчик

ГАЗ

- Вентилируемый и осушаемый шкафчик для двух баллонов с газом
- Медный газопровод с полиэтиленовой оболочкой
- Регулятор подачи газа
- Индикатор снижения уровня газа/устройство для проверки системы

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Две угловые колонки типа «duoprop»
- Освещение машинного отделения
- Люк с газовыми амортизаторами для доступа в машинное отделение из кокпита
- Электрогидравлическое рулевое управление
- Триммеры с указателями положения на посту управления
- Электронные органы управления двигателями
- Носовое подруливающее устройство (60 кгс)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

12-вольтовая:

- 2 мощных аккумулятора для пуска двигателей
- 2 мощных дополнительных аккумулятора
- Двойная система зарядки с диодами
- Регулируемое зарядное устройство 70 А/12 В для зарядки дополнительных аккумуляторов
- Панель управления с автоматическими выключателями для всех цепей

220/240-вольтовая:

- Ввод в шкафчике кокпита для подключения берегового питания, место для хранения кабеля
- Розетки во всех каютах и камбузе (две)
- Автоматическое переключение питания холодильника 12/240 В
- Погружной нагреватель
- Система проверки полярности
- Защита от утечки на землю

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака объемом 93 галлона (2 x 425 литров) с системой соединений, общий запас топлива – 187 галлонов (850 литров)
- Заправочные горловины на бортовых частях палубы
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ

- Закрытая система подачи холодной и горячей воды; подогрев воды теплом двигателей с использованием калорифера; предусмотрен погружной нагреватель 220/240 В
- Запас воды – 73 галлона/332 литра

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматический огнетушитель в машинном отделении
- Ручные огнетушители (4) в:
 - камбузе
 - мастер-каюте
 - гостевой каюте
 - кокпите

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (3) с приоритетным ручным управлением в:
 - машинном отделении
 - кормовой каюте
 - носовом помещении
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки в машинном отделении, кормовой каюте и носовом помещении

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ

- Кранцы (6) и швартовые (4)
- Кормовой флагшток
- Багор
- Руководства по эксплуатации яхты и двигателей
- Стеганные покрывала для кроватей в обеих каютах
- Ручка якорной лебедки
- Комплект инструментов
- Портфель с судовой документацией
- Аптечка



