



PRINCESS 56





PRINCESS 56

Новая яхта Princess 56 идеально сочетает в себе просторный, изысканно отделанный интерьер и призвана стать новым эталоном для своего класса.

Снаружи на просторном кокпите расположен обеденный стол из тика и удобные сиденья. Покрытые тиком ступени с обеих сторон ведут к плавательной платформе, которая может быть дополнительно оснащена механизмом подъема/спуска для удобного хранения тендера.

Любоваться окрестными видами также можно и с просторного флайбриджа, на котором диваны удачно расположены вокруг обеденного стола. Два сиденья на посту управления дополнены универсальным дополнительным диваном L-образной формы по правому борту, которое можно легко преобразовать в место для приема солнечных ванн.

Как и на всех яхтах Princess, интерьер выдержан в лаконичном и современном

стиле и отделан с высочайшим качеством для создания атмосферы гораздо большего по размеру судна. В салоне на главной палубе просторно и светло, во многом благодаря большим панорамным окнам, обеспечивающим отличный обзор. Свободная планировка включает в себя U-образный диван и журнальный столик, диван напротив, а также отдельную обеденную зону, расположенную на подиуме чуть впереди. Здесь находится хорошо оборудованный камбуз, который располагает к дружелюбному общению.

На нижней палубе расположены три прекрасно оборудованные каюты: мастер-каюта на всю ширину корпуса, просторная гостевая каюта расположена в носовой части судна. Обе каюты имеют просторные ванные. Кормовая каюта также имеет собственный туалет, в ней могут разместиться члены экипажа или дополнительные гости.











ПЛАН ФЛАЙБРИДЖА



ПЛАНИРОВКА ФЛАЙБРИДЖА



ПЛАН НИЖНИХ ПОМЕЩЕНИЙ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина вкл. пультит	59 футов 5 дюймов (18,11 м)
Длина искл. пультит	57 футов 6 дюймов (17,53 м)
Ширина	15 футов 7 дюймов (4,76 м)
Осадка	4 фута 3 дюйма (1,29 м)
Водоизмещение прикл. (два двигателя Volvo D13-800)	26,800 кг*
Полный запас топлива	582 галлонов (2,650 л)
Запас воды (вкл. калорифер)	130 галлонов (592 л)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлическое рулевое управление
Носовое подруливающее устройство (130 кгс/287 фунт-сил)
Электрическая система 24 В пост. тока/240 В пер. тока
Ввод для подключения берегового питания 240 В и регулируемое зарядное устройство для зарядки аккумуляторов 80 А
Дизель-генератор 220 В/240 В (9,5 кВт)

Дистанционное управление якорной лебедкой с электроприводом с двух постов управления
Триммеры с электроприводом, указателями и пультами управления на двух постах
Автопилот на двух постах управления
УКВ-радиостанция с цифровым избирательным вызовом и переговорным устройством на двух постах управления
История пути с отображением скорости и пройденного расстояния на двух постах управления
Эхолот с сигнализацией на двух постах управления
Прожектор с дистанционным управлением
Микроволновая печь/духовая печь с грилем
Бар с холодильником
Бар с мойкой, электрическим барбекю и сумкой-холодильником на флайбридже
Диван-трансформер для приема солнечных ванн на флайбридже
Туалеты, оснащенные тихим смывом с электроприводом

Салонный LED-телевизор/DVD-проигрыватель/радиоприемник с динамиками на флайбридже
Стереопроигрыватель компакт-дисков/радиоприемник в мастер-каюте
Обшитые тиком платформа возле транца, палуба кокпита, ступени, ведущие на флайбридж и бортовые части палубы
Три двери салона с рамами из нержавеющей стали
Длинная платформа возле транца с гаражом для тендера
Дверь в транце
Душ на транце с горячей и холодной водой
Ночной тент для кокпита

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Два Caterpillar C12 A (2 x 715 л.с.)
Скорость хода: 28–29 узлов †
Два Volvo D13-800 (2 x 800 л.с.)
Скорость хода: 31–33 узла †

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Обшитые тиком платформа возле транца, палуба кокпита, трапы, ведущие на бортовые части палубы и на флайбридж
- Реверсивная якорная лебедка с электроприводом и органами управления на баке, главном посту управления и флайбридже
- Самоукладывающийся дельтаобразный якорь массой 25 кг/55 фунтов с 40-метровой цепью
- Роульс для автоматического спуска и подъема якоря
- Кнехты из нержавеющей стали
- Носовые направляющие блоки из нержавеющей стали
- Релинг и ограждения из нержавеющей стали
- Поручни флайбриджа и крыши каюты над палубой из нержавеющей стали
- Привальный брус из ПВХ со вставкой из нержавеющей стали
- Люк на бане
- Полный комплект навигационных огней IМСO
- Якорный огонь
- Двухлучевой прожектор с органами управления на двух постах управления
- Две электрических сирены
- Горловины для заливки топлива и воды

КОРМОВОЙ КОКПИТ

- Водоотлив
- U-образный диван с тиковым столиком
- Запираемый люк, ведущий в машинное отделение и кладовую
- Ступени, ведущие на бортовую часть палубы
- Освещение кокпита
- Дверь в транце, ведущая на плавательную платформу
- Боковые шкафчики
- Отделение для кранцев
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 В
- Поручни из нержавеющей стали
- Шкафчик, содержащий краны для дистанционного выключения подачи топлива, ручной трюмный насос с клапанной коробкой и органы ручного управления для автоматических огнетушителей
- Лестница со ступенями из тика ведущая на флайбридж
- Плавательная платформа за транцем с настилом из тика, складываемым трапом для купания, душем с горячей и холодной водой
- Система крепления разъездного катера
- Опционально доступна плавательная платформа за транцем с настилом из тика с электрогидравлическим механизмом подъема/спуска (пригоден для разъездного катера массой до 400 кг)

ФЛАЙБРИДЖ

- Приборные панели на двух постах управления (см. нижний пост управления)
- Сигнальные лампы и звуковая сигнализация, связанные с двигателями
- Звуковая сигнализация, связанная с трюмным насосом
- Два сиденья на посту управления
- Обращенный вперед диван L-образной формы, преобразуемый в место для приема солнечных ванн
- U-образный диван с тиковым столиком
- Небольшой бар с мойкой и электрическим барбеноу
- Сумка-холодильник
- Динамики, соединенные с салонной стереосистемой
- Встроенный трап с люком из стекла «перспекс», ведущий из кормового кокпита
- Экран для защиты от ветра
- Поручни из нержавеющей стали
- Радарная арка GRP
- Чехлы для консоли и сидений
- Согласованные штыревые антенны для УКВ-радиостанции и радиоприемника

НИЖНИЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два сиденья на посту управления с регулировкой продольного положения
- Боковые окна с электроприводами на посту управления и левой стороне
- Консоль с приборами для контроля над двигателями и указателями уровня топлива
- Измерительные приборы и органы управления на флайбридже и нижнем посту управления:

НИЖНИЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- ▶ указатель положения руля
- ▶ электронные панели управления двигателями
- ▶ электрогидравлическое рулевое управление с регулируемым рулевым колесом
- ▶ система управления вспомогательным подруливающим устройством
- ▶ дистанционное управление якорной лебедкой
- ▶ органы управления триммерами
- ▶ автопилот
- ▶ УКВ-радиостанция с цифровым избирательным вызовом и переговорным устройством
- ▶ лаг с отображением скорости и пройденного расстояния
- ▶ эхолот с сигнализацией
- ▶ дистанционное управление прожектором
- ▶ высокоскоростной магнитный компас
- ▶ сирена
- Включатели навигационных огней
- Стол для карт с отделением для их хранения и лампой
- Очистители лобового стекла и омыватели с пресной водой
- Органы управления трюмными насосами с индикаторами работы насосов
- Солнцезащитные щитки из ПВХ
- Панель управления цепями 24 В и 240 В
- Розетка 12 В
- Красная ночная подсветка

ГЛАВНЫЙ САЛОН

- U-образный диван с кофейным столиком справа
- Диван слева
- Расположенные по бокам блоки с холодильником, отделением для хранения бутылок и стаканов и радиоприемником/DVD-проигрывателем
- 32-дюймовый LED-телевизор/DVD-проигрыватель/радиоприемник с динамиками в салоне и снаружи (телевизор с электрическим механизмом подъема/опускания)
- Три сдвижные двери с рамами из нержавеющей стали
- Окна с тонированными стеклами
- Шторки, занавесы или солнцезащитные фильтры на всех окнах и дверях
- Потолочные светильники
- Часы и барометр
- U-образное сиденье и дополнительные сиденья (всего 6 мест)

КАМБУЗ

- Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
- Стеклокерамическая плита с тремя нагревательными зонами
- Микроволновая печь/духовая печь с грилем
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Разделочная доска
- Холодильник с ящиком со льдом
- Контейнер для мусора
- Потолочное и рассеянное освещение
- Ящики и буфеты
- Специальный ящик для столовых приборов
- Возможности для посудомоечной машины и дополнительного холодильника

УДОБСТВА

- Все каюты оснащены открываемыми иллюминаторами и розетками 240 В
- Все ванные оснащены туалетами с тихим вакуумным смывом и розетками для бритвы 240 В
- Опционально под лестницей, ведущей в нижнее помещение, может быть установлена стиральная машина/сушилка

МАСТЕР-КАЮТА

- Большая двуспальная кровать с нижними ящиками
- Две прикроватные тумбочки
- Гардероб и полки
- Туалетный столик
- Зеркало
- Шкафы и ящики
- Потолочные и прикроватные светильники
- Стереопроигрыватель компакт-дисков/радиоприемник

МАСТЕР-КАЮТА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Ванная в каюте:**

- Раковина и столешница из авонита
- Зеркало
- Душ с автоматической откачкой воды
- Вытяжной вентилятор
- Принадлежности для ванной комнаты

НОСОВАЯ ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Большая двуспальная кровать
- Гардероб и полки
- Шкафы и ящики
- Зеркало
- Туалетный столик с зеркалом
- Потолочные и прикроватные светильники
- Большой палубный люк/световой люк с противомоскитной сеткой и шторной
- Место для обеденных табуреток (2)
- **Ванная в каюте:**
- Раковина и столешница из авонита
- Душ с автоматической откачкой воды
- Вытяжной вентилятор
- Принадлежности для ванной комнаты
- Зеркало
- Доступ из прохода

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Две односпальные кровати
- Зеркало
- Прикроватная тумбочка
- Гардероб с полкой
- Шкафчик
- Потолочные и прикроватные светильники

ОПЦИОНАЛЬНАЯ КОРМОВАЯ КАЮТА

- Дополнительная каюта для команды включает в себя односпальную кровать, шкафы и потолочное и прикроватное освещение. Имеется отдельный туалетный отсек с раковиной и унитазом с тихим вакуумным смывом. Оба отсека имеют открываемые иллюминаторы, при этом дополнительное освещение обеспечивается оном транца

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- 4-лопастные гребные винты из сплава никеля, алюминия и бронзы
- Носовое подруливающее устройство (130 кгс/287 фунт-сил) с органами управления на двух постах
- Освещение машинного отделения
- Запираемый люк, ведущий в машинное отделение и кладовую
- Электрогидравлическое рулевое управление
- Триммеры с указателями положения
- Электронная система управления двигателями и трансмиссией
- Вытяжные вентиляторы машинного отделения с электронным таймером задержки
- Герметичные сальники вала
- Автоматическая система пожаротушения

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ**24-вольтовая:**

- 4 мощных аккумулятора для запуска двигателей
- 4 мощных вспомогательных аккумулятора
- Система запараллеливания аккумуляторов с дистанционным управлением с поста управления
- Оба аккумуляторных блока заряжаются через реле напряжения, которое соединяет аккумуляторы обоих блоков при подаче напряжения зарядки
- Зарядное устройство 80 А, 24 В
- Дистанционные выключатели аккумуляторов на главной коммутационной панели
- Преобразователь напряжения 24/12 В для питания некоторых навигационных и радиотехнических устройств
- Все цепи защищены автоматическими выключателями
- **220/240-вольтовая:**
- Генератор мощностью 9,5 кВт с собственной звукоизоляцией, выпускной системой с водяным охлаждением и глушителем
- Ввод в шкафчике кокпита для подключения берегового питания

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**220/240-вольтовая:**

- Система проверки полярности
- Переключатели генератор/береговое питание на главной панели управления
- Защита от утечки на «массу»
- Все цепи защищены автоматическими выключателями
- Розетки 240 В:
 - ▶ во всех каютах
 - ▶ на камбузе
 - ▶ в салоне
- Розетки для бритв во всех ванных комнатах

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений, емкость –582 галлона/699 галлонов США/2650 л
- Заправочные горловины на левой и правой бортовых частях палубы
- Высокоэффективные дуплексные топливные фильтры/водоотделители с системой звуковой и визуальной сигнализации на нижнем посту управления
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Указатели уровня топлива на нижнем посту управления

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- Бак для воды из прочного полипропилена объемом 114 галлонов/137 галлонов США/520 л и калорифер для нагрева воды объемом 16 галлонов/19 галлонов США/73 л
- Указатель уровня воды
- Палубная горловина
- Нагрев воды теплом двигателей и погружной нагреватель 240 В
- Автоматический водяной насос с фильтром
- Выключатель насоса на главной коммутационной панели

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические/с приоритетным ручным управлением огнетушители в машинном отделении
- Ручные огнетушители (5):
 - ▶ в мастер-каюте
 - ▶ в носовой гостевой каюте
 - ▶ в гостевой каюте по правому борту
 - ▶ на камбузе
 - ▶ на нижнем посту управления
- Дополнительный огнетушитель при заказе опциональной кормовой каюты

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (с приоритетным ручным управлением):
 - ▶ в машинном отделении
 - ▶ в носовом помещении
 - ▶ в кормовой кладовой
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кранцы (6) и швартовые (4)
- Кормовой флагшток
- Аптечка
- Багор
- Руководства по эксплуатации яхты и двигателей
- Стеганные покрывала для кроватей (покрывающие весь матрас) во всех каютах (кроме дополнительной каюты для команды)
- Комплект инструментов
- Запасная ручка якорной лебедки
- Портфель с судовой документацией
- Тент кокпита



