



PRINCESS 52





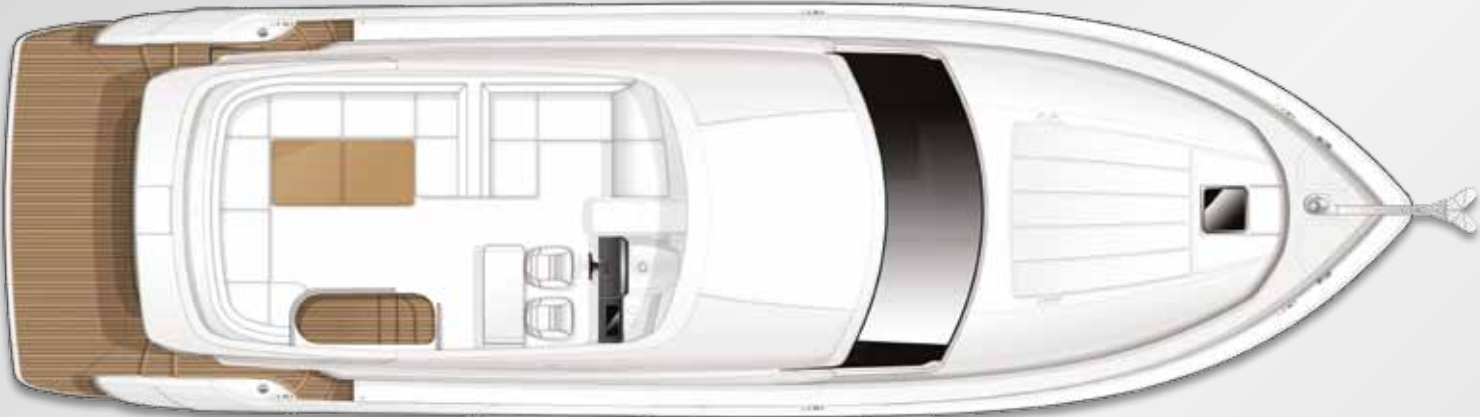
PRINCESS 52

Сочетание последних достижений в области строительства спортивных яхт и характерного для яхт Princess корпуса “глубокое V” делают моторную яхту Princess 52 эталоном маневренного и мореходного судна. Princess 52 – это сочетание роскоши и функциональности.

Просторный кокпит имеет большой обеденный стол из тикового дерева и широкие сидения, представляю собой идеальное место для отдыха в тени. Второй стол для еды на свежем воздухе расположен на флайбридже, который, благодаря просторным сиденьям, преобразуемому месту для приема солнечных ванн и опциональному бару с мойкой, идеально подходит для развлечений. Широкие бортовые части палубы и глубокие покрытые тиком ступеньки обеспечивают безопасность перемещения по судну, а опциональный гидравлический механизм подъема и опускания позволяет легко опускать плавательную платформу во время занятий водными видами спорта, также существенно облегчает подъем и спуск на воду тендера.

Как и на всех остальных яхтах Princess, большое внимание уделено деталям и высокому качеству отделки интерьера. Большие панорамные окна наполняют главную палубу естественным светом и дают возможность любоваться прекрасными видами. У нижнего поста управления хороший обзор. Камбуз расположен в кормовой части за салоном, что позволяет не беспокоить гостей, находящихся на кокпите или вокруг большого обеденного стола внутри.

Расположение камбуза на главной палубе также позволяет разместить внизу три очень просторные и хорошо оборудованные каюты. Мастер-каюта расположена посередине судна и имеет панорамные окна с обеих сторон, также есть носовая VIP-каюта и просторная каюта с двумя отдельными кроватями по правому борту. Для экипажа или непредвиденных гостей при желании можно оборудовать дополнительную кормовую каюту.



ПЛАН ФЛАЙБРИДЖА



ПЛАНИРОВКА ФЛАЙБРИДЖА



ПЛАН НИЖНИХ ПОМЕЩЕНИЙ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. релинг)	54 фута 8 дюймов (16,66 м)
Полная длина (искл. релинг)	53 фута 8 дюймов (16,36 м)
Ширина	15 футов 7 дюймов (4,75 м)
Осадка	4 фута 1 дюйм (1,25 м)
Водоизмещение около (с двумя двигателями Volvo 670 л.с.)	24 000 кг (51 900 фунтов)
Запас топлива	520 галлонов (2364 л)
Запас воды (включая калорифер)	130 галлонов (592 л)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлическое рулевое управление
Вспомогательное подруливающее устройство (120 кгс (265 фунт-сил))
Электрическая система 24 В пост. тона/240 В перем. тона
Ввод для подключения берегового питания 240 В и регулируемое зарядное устройство для зарядки аккумуляторов 60 А
Дизель-генератор 220 В/240 В (7 кВт)
Дистанционное управление якорной лебедкой с электроприводом с двух постов управления

Триммеры с электроприводом, указателями и пультами управления на двух постах
Две УКВ-радиостанции
Лаг пути с отображением скорости и пройденного расстояния на двух постах управления
Эхолот с сигнализацией на двух постах управления
Прожектор с дистанционным управлением
Микроволновая печь/духовая печь с грилем
Холодильник с морозильной камерой
Бар с холодильником
Бар с мойкой на флайбридже
Загружаемый сверху холодильник на флайбридже
Транформируемое место для приема солнечных ванн на флайбридже
Туалеты, оснащенные тихим смывом с электроприводом
Обшитые тиком палуба, кокпит, платформа возле транца, лестница на флайбридж и трапы на бортовые части палубы
Три двери салона с рамами из нержавеющей стали
Длинная платформа возле транца с гаражом для разъездного катера

Опционально доступен электрогидравлический механизм подъема и опускания платформы возле транца
Дверь в транце
Душ на транце с горячей и холодной водой
Ночной тент кокпита

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Два Volvo D9-575 (2 x 575 л.с.)
Скорость: 25–27 узел
Два Volvo D11-670 (2 x 670 л.с.)
Скорость: 28–30 узел
Два Caterpillar C12 A (2 x 715 л.с.)
Скорость хода: 29–31 узла

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Обшитые тиком палуба, кокпит, платформа возле транца, лестница на флайбридж и трапы на бортовые части палубы
- Реверсивная якорная лебедка с электроприводом и органами управления на баке, главном посту управления и флайбридже
- Роульс для автоматического спуска и подъема якоря
- Самоукладывающийся якорь Дельта массой 25 кг с 40-метровой цепью
- Палубный люк для доступа в отделение для цепи
- Рундук для носовых швартовых
- Кнехты из нержавеющей стали для носовых и кормовых швартовых и шпрингов
- Носовые и кормовые направляющие блоки из нержавеющей стали
- Релинг и ограждения из нержавеющей стали
- Поручни крыши каюты над палубой и флайбриджа из нержавеющей стали
- Люк на баке
- Привальный брус из ПВХ со вставкой из нержавеющей стали
- Полный комплект навигационных огней
- Якорный огонь
- Двухлучевой прожектор с органами управления на двух постах управления
- Мегафон/переговорное устройство
- Две электрических sireны
- Горловины для заливки топлива и воды
- Лежак для загорания на крыше каюты

КОРМОВОЙ КОКПИТ

- Водоотлив
- Сиденье с обивкой
- Тиковый столик
- Освещение кокпита
- Поручни из нержавеющей стали
- Запираемый люк с газовыми амортизаторами, ведущий в кормовую кладовую/опциональную каюту для экипажа
- Запираемый люк с газовыми амортизаторами, ведущий в машинное отделение/кладовую
- Дверь в транце, ведущая на плавательную платформу
- Плавательная платформа за транцем со складываемым трапом для купания и душем с горячей и холодной водой
- Система крепления развездного катера
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 В и отделение для кабеля
- Шкафчик для кранцев и спасательного плота (не входит в комплект поставки)
- Ступени, ведущие на бортовую часть палубы
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Лестница со ступенями из тика, ведущая на флайбридж
- Резервный ручной трюмный насос с клапанной коробкой в шкафчике
- Отделение для кранцев
- Шкафчик для спасательного плота
- Тент кокпита
- Опционально доступен электрогидравлический механизм подъема и опускания платформы возле транца (пригоден для развездного катера массой до 400 кг)

ФЛАЙБРИДЖ

- Измерительные приборы и органы управления на двух постах управления (см. нижний пост управления)
- Пост управления с регулируемым положением рулевого колеса
- Звуковая и световая сигнализация, связанная с трюмными насосами
- Стол для карт
- Два сиденья на посту управления с регулировкой продольного положения
- Большое U-образное сиденье с обивкой
- L-образное сиденье (преобразуется в место для приема солнечных ванн)
- Тиковый столик
- Динамики, соединенные с салонной стереосистемой
- Люк, ведущий в кормовую кокпит
- Экраны для защиты от ветра
- Поручни из нержавеющей стали
- Радарная арка из армированного стеклопластика
- Чехлы для консоли и сидений
- Две согласованные штыревые антенны для УКВ-радиостанции и радиоприемника
- Небольшой бар с мойкой, подача горячей и холодной воды, отделение для хранения и опциональное барбеню
- Загружаемый сверху холодильник

НИЖНИЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два сиденья на посту управления с регулировкой продольного положения
- Опускаемое окно с электроприводом
- Консоль с приборами для контроля над двигателями и указателями уровня топлива
- Измерительные приборы и панель управления на флайбридже и нижнем посту управления:
 - указатель положения руля
 - электронные панели управления двигателями
 - звуковая сигнализация и сигнальные лампы, связанные с двигателями
 - электрогидравлическое рулевое управление с гидравлической резервной системой и регулируемое рулевое колесо
 - управление носовым подруливающим устройством
 - дистанционное управление якорной лебедной
 - панели управления и указатели положения триммеров
 - УКВ-радиостанция
 - лаг с отображением скорости и пройденного расстояния
 - эхолот с сигнализацией
 - прожектор с дистанционным управлением
 - высокоскоростной магнитный компас
 - кнопка включения sireны
- Стол для карт с отделением для их хранения и лампой
- Очистители лобового стекла и омыватели с пресной водой
- Органы управления трюмными насосами с индикаторами работы насосов
- Панели управления цепями 24 В и 220/240 В
- Черные сетчатые солнцезащитные шторы
- Выключатели освещения главного поста управления, якорного и навигационных огней
- Отделение для вещей под сиденьем для рулевого
- Розетка 12 В
- Красная ночная подсветка

ПАЛУБНЫЙ САЛОН

- Раздвижная дверь с рамой из нержавеющей стали, ведущая в кокпит, с отдельной раздвижной дверью с рамой из нержавеющей стали позади камбуза
- U-образный диван
- Опускаемое окно с электроприводом, выходящее на левый борт (а также на посту управления)
- Складной столик
- Двухместный диван по правому борту
- LED-телевизор с 32-дюймовым экраном и электрическим механизмом для подъема и опускания
- Стереоприемник/проигрыватель компакт-дисков/MP3 с динамиками в салоне и снаружи
- Сервант
- Отделение для бутылок и бокалов
- Холодильник для напитков
- Шторы возле сдвижных дверей
- Жалюзи или занавесы на окнах салона
- Потолочные светильники
- Боковые окна с тонированными стеклами
- Часы и барометр

КАМБУЗ

- Рабочая поверхность из авонита (или аналогичного материала)
- Стеклокерамическая плита с тремя нагревательными зонами
- Вытяжной вентилятор плиты
- Микроволновая печь/духовая печь с грилем
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Холодильник с морозильной камерой
- Контейнер для мусора
- Потолочные светильники и интерьерное освещение
- Ящики и буфеты
- Специальный ящик для столовых приборов
- Специальное отделение для посуды
- Разделочная доска
- Возможности для посудомоечной машины

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

- Все каюты и ванные комнаты имеют открываемые иллюминаторы
- Все каюты оснащены розетками 240 В
- Все ванные оснащены туалетами с тихим смывом с электроприводом (кроме опциональной каюты для экипажа, где установлен туалет с ручным включением смыва) и 240 В розетками для бритвы
- Под главной лестницей, соединяющей палубы, есть пространство для вещей с опцией для стиральной машины/сушилки

МАСТЕР-КАЮТА

- Каюта на всю ширину с панорамными окнами, включающими в себя открываемый иллюминатор
- Большая двуспальная кровать с нижним ящиком
- Две прикроватные тумбочки
- Гардероб и полки
- Диван
- Туалетный столик
- Зеркало
- Шкафы и ящики
- Потолочные и прикроватные светильники
- **Ванная в каюте:**
 - Раковина и столешница из авонита
 - Зеркало
 - Душ с автоматической откачкой воды
 - Вытяжка
 - Принадлежности для ванной комнаты

НОСОВАЯ КАЮТА

- Большая двуспальная кровать с нижним ящиком
- Гардеробы и полки
- Шкафы и ящики
- Зеркало
- Туалетный столик с зеркалом
- Потолочные и прикроватные светильники
- Палубный люк с противомоскитной сеткой и штормой

Ванная в каюте:

- Раковина и столешница из авонита
- Зеркало
- Душ с автоматической откачкой воды
- Вытяжка
- Принадлежности для ванной комнаты

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Две односпальные кровати (с опцией преобразования в двуспальную кровать)
- Прикроватная тумбочка
- Гардероб с полкой
- Зеркало
- Отделения для вещей
- Потолочные и прикроватные светильники

ОПЦИОНАЛЬНАЯ КАЮТА ДЛЯ ЭКИПАЖА (ВМЕСТО КОРМОВОЙ КЛАДОВОЙ)

- Односпальная кровать
- Пространство для вещей
- Потолочные и прикроватные светильники
- Судовой туалет (под складываемой крышной)
- Раковина
- Зеркало
- Окно транца со штормой
- Стандартная кормовая кладовая включает в себя потолочное освещение, окно транца, люк для доступа с трапом и пространство для вещей

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- 4-лопастные гребные винты Aquafoil из сплава никеля, алюминия и бронзы
- Носовое подруливающее устройство (120 кгс/265 фунт-сил) с органами управления на двух постах
- Освещение машинного отделения
- Электрогидравлическое электронное рулевое управление с гидравлической резервной системой
- Триммеры с указателями положения
- Электронная система управления двигателями и трансмиссией
- Вытяжные вентиляторы машинного отделения с электронным таймером задержки
- Герметичные сальники вала

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

24-вольтовая:

- 2 мощных аккумулятора для запуска двигателей
- 4 мощных вспомогательных аккумулятора
- Генераторы заряжают оба комплекта аккумуляторов через коммутируемую зарядную систему.
- Система запараллеливания аккумуляторов с дистанционным управлением с ходового мостика
- Оба аккумуляторных блока заряжаются через реле напряжения, которое запараллеливает аккумуляторы обоих блоков при подаче напряжения зарядки
- Главные дистанционные выключатели аккумуляторов и выключатели на главной панели управления
- Все цепи защищены автоматическими предохранителями
- Преобразователи напряжения 24/12 В для питания некоторых навигационных и радиотехнических устройств

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

220/240-вольтовая:

- Дизель-генератор мощностью 7 кВт с собственной звукоизоляцией и выпускной системой с водяным охлаждением и глушителем
- Автоматический огнетушитель
- Ввод в шкафчике кокпита для подключения берегового питания, место для хранения кабеля
- Переключатель генератор/береговое питание на главной панели управления
- Система проверки полярности
- Защита от утечки на "массу"
- Все цепи защищены автоматическими предохранителями
- Розетки:
 - в мастер-каюте
 - в носовой каюте
 - в камбузе (две)
 - в салоне
 - в гостевых каютах
- Розетки для бритв во всех ванных комнатах

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений емкостью 520 галлонов (2364 л)
- Заправочные горловины на левой и правой бортовых частях палубы
- Высокопроизводительные топливные фильтры с водоотделителями
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Указатели уровня топлива на нижнем посту управления

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- Бак для воды из прочного полипропилена емкостью 114 галлонов/520 л и calorifier для нагрева воды емкостью 16 галлонов/72 л
- Нагрев воды теплом двигателей и погружной нагреватель 240 В
- Автоматический водяной насос с фильтром
- Выключатель насоса на главной коммутационной панели
- Указатель уровня воды
- Палубная горловина

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматическая система пожаротушения в машинном отделении (с приоритетным ручным управлением) и сигнализация на верхнем и нижнем постах управления
- Ручные огнетушители:
 - в мастер-каюте
 - в носовой каюте
 - в гостевой каюте
 - в камбузе/кормовом салоне
 - на нижнем посту управления
- Дополнительный огнетушитель при заказе опциональной кормовой каюты

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (с приоритетным ручным управлением):
 - в машинном отделении и носовой кладовой (2)
 - в кормовой кладовой (1)
 - в носовой каюте (2)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОМ ОСНАЩЕНИИ

- Кранцы (6) и швартовые (4)
- Кормовой флашток
- Аптечка
- Багор
- Комплект инструментов
- Руководства по эксплуатации яхты и двигателей
- Стеганные покрывала для кроватей во всех каютах (кроме опциональной каюты для экипажа)
- Портфель с судовой документацией
- Запасная ручка якорной лебедки



