

НОВЫЙ ФЛАГМАН PRINCESS

Суперяхта Imperial Princess, спущенная на воду весной 2012 года, обозначила новую высоту, взятую Princess Yachts. 40-метровое судно — самое большое в истории британской верфи — было построено с применением высоких технологий и композитных материалов, а интерьер для него разработан студией Vannenberg & Rowell

ТЕКСТ АЛЕКСАНДР РАЗИНКОВ





Интерьер Imperial Princess разработан студией Bannenberg & Rowell. Он выполнен в классическом стиле с обилием контрастных тонов, материалов и покрытий и наполнен естественным светом

уровнем ниже. Она идеальна для дружеской беседы за коктейлем и романтического ужина. Спиральная лестница ведет отсюда на сандек с баром, диванами, мягкими удобными лежаками для загорания и джакузи.

Кубрик, в котором размещается экипаж, оснащен по высшему классу. Профессиональный камбуз был спроектирован в сотрудничестве с шеф-поваром. Здесь имеется все необходимое для приготовления самых изысканных блюд: два огромных холодильника, горячий и холодный цеха, а также буфет и лифт, соединяющий все палубы судна, включая сандек.

«Это самый сложный проект, над которым работала наша верфь, — говорит Сара Верей, директор Princess Yachts по креативному дизайну. — И мы потратили на его реализацию немало сил. В строительство первой 40-метровой яхты была тем или иным образом вовлечена большая часть работников верфи. При этом мы уже строим второй и третий корпуса».

Интерьер для Imperial Princess, первой суперяхты из новой флагманской серии, разработан дизайнерами верфи в тесном сотрудничестве с известной лондонской студией Bannenberg & Rowell. Владелец выбрал планировку с пятью каютами: на нижней палубе в таком случае расположены две каюты с отдельными кроватями и пара VIP-апартаментов. Декор выполнен в классическом стиле с обилием контрастных тонов, материалов и покрытий, особое внимание уделено проработке визуального и тактильного восприятия интерьера. Он наполнен обилием естественного света — за счет больших окон, имеющихся во всех внутренних помещениях яхты.

«В процессе создания Imperial Princess мы впервые работали с некоторыми видами

Британская верфь Princess Yachts продолжает развивать сегмент суперяхт, в котором она уже добилась внушительных успехов. Спуск на воду нового флагмана — 40-метровой Imperial Princess — ознаменовал очередную важную веху в истории компании, с 2008 года входящей во влиятельную группу LVMH наряду с такими брендами, как Louis Vuitton, Christian Dior, Veuve Clicquot, Feadship, De Beers, и так далее.

Экстерьер новинки — классический для Princess Yachts, с узнаваемыми фамильными чертами. Корпус и надстройка трехпалубной суперяхты гармонично скомбинированы, они, с одной стороны, строгие и по-британски консервативные, с другой — инновационные, смелые и грациозные. Большой валовый регистровый тоннаж позволил добиться значительного внутреннего объема. Планировкой предусмотрены шесть комфортабельных кают, способных разместить до 12 гостей, а также до восьми членов экипажа. На борту также имеется место для 6,2-метрового катера и еще двух тендеров меньшего размера. Благодаря высоким современным технологиям, применяемым

верфью, владельцам предоставлена возможность максимально персонализировать свою яхту, превратив ее в настоящее произведение искусства. Так, например, существует опция изменения планировки нижней палубы: жилая зона может состоять как из четырех, так и из пяти кают. У владельца есть возможность оборудовать вместо одной из них кинотеатр или тренажерный зал.

На главной палубе расположены просторный салон и формальная обеденная зона, оснащенные широкими окнами и откидывающимися за счет гидравлической системы балконами по обоим бортам (эта опция входит в стандартную комплектацию). В носовой части разместились мастер-суит, раскинувшийся во всю ширину корпуса. В нем, помимо роскошной кровати размера king-size, имеются два гардероба и особая зона, которая по желанию может быть превращена в рабочий кабинет, личный кинозал или библиотеку. Ванная в апартаментах владельца доступна в двух вариантах: общая или раздельная (для него и для нее).

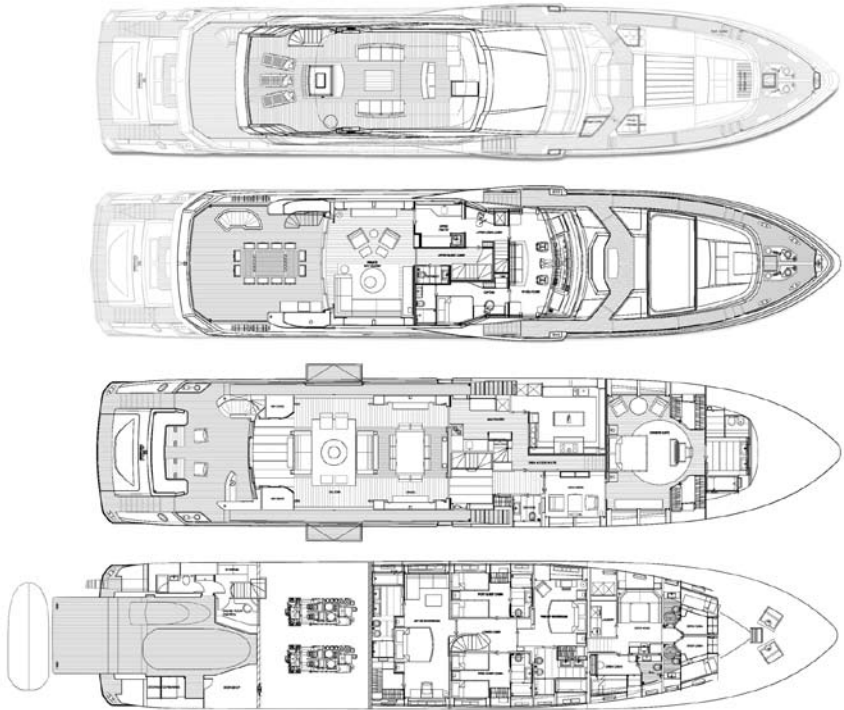
На верхней палубе предусмотрены панорамный лаундж и открытая обеденная зона, менее официальная, чем та, что находится





древесины, — замечает Верей. — Макассар использовался для оформления столов, а в случае с кофейными столиками он еще и особенным образом обрабатывался, чтобы достичь неповторимого зернистого эффекта. Также мы широко применяли гранит и различные сорта камня, добиваясь контраста с полами, перекрытиями и столешницами. В частности, кремowo-кофейный известняк добавил интерьеру теплоты, а сочетается он с мозаикой Bisazza на полу. При этом мы сократили объем применения каменных деталей, взяв за основу легкие алюминиевые панели в виде сот, для снижения веса судна».

Боковые двери в основном салоне в свою очередь сделаны из ореха. Из этой же древесины изготовлены перекрытия и пол на сандеке, а главная палуба покрыта венге.



од стать роскошному интерьеру и капитанская рубка Imperial Princess. Продвинутое оборудование включает так называемый «стеклянный мостик» — впечатляющую консоль, на которой объединены системы управления и мониторинга за состоянием яхты. 40-метровая Imperial Princess обладает напористым характером: за счет двигателей MTU она способна развить скорость до 22 узлов, а автоматическая система распределения топлива позволяет увеличить запас хода.

Новейший проект Princess Yachts, несомненно, укрепит и без того прочные позиции бренда на рынке суперяхт. Презентация флагмана британской верфи состоится на боут-шоу в Монако, в сентябре 2012 года.

Imperial Princess Princess Yachts

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	40,2	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	29 345
ШИРИНА, М	8,0	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	4000
ОСАДКА, М	2,3	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	22
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	220	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	2400
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	6920	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	12

Данные



В декоре Imperial Princess немало уникальных предметов. Формальную обеденную зону на главной палубе украшает посеребренное панно от Christofle



VOLVO PENTA IPS – ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА!

Отличные технические характеристики, легкость в управлении, непревзойденный комфорт – вот эпитеты, которыми награждают владельцы катеров, пресса и катеростроители это произведение нашей технической мысли.

А пока Вы сами исследуете уникальные качества системы Volvo Penta IPS, будьте уверены в том, что Ваш катер выделяет на 30% меньше CO₂, чем традиционные системы с валовыми линиями.

Узнайте больше на сайте www.volvopenta.ru.



VOLVO PENTA IPS.
ПОДТВЕРЖДЕННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕД ПРИРОДОЙ.

РЕКЛАМА



Официальный сервис-дилер Volvo Penta в России. Продажа, сервис. 141721, Московская обл., Мытищинский р-н, п/о Красная Горка, 27 км Дмитровского шоссе, яхт-клуб «Буревестник»; www.burevestnik.ru
Клиентская линия: +7 495 233 33 57; service@burevestnik.ru, Заказ запчастей: +7 495 923 90 78; sparts@agmarine.ru

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.ru

