

PRINCESS КРУПНЫМ ПЛАНОМ



Одна из самых крупных серийных стеклопластиковых яхт, когда-либо построенных в Великобритании, готова предстать перед публикой — в сентябре на боат-шоу в Каннах и Монако состоится мировая премьера Princess 40M Yacht.

Текст Ольга Селезнева Фото Princess Yachts



О намерении Princess войти в сегмент суперяхт (длина от 100 футов) было известно уже давно. Именно с этой целью компания приобрела дополнительно производственные мощности в Плимуте и оснастила их по последнему слову техники. Первой ласточкой, вылетевшей с этой новой верфи South Yard, стала Princess 32M Yacht, которую показали в прошлом году. Премьера этого года не только длиннее, но и выше: Princess 40M оказалась не двух-, а трехпалубной.

Знаток британского яхтенного рынка могут усомниться, действительно ли Princess 40M Yacht — самая большая серийная яхта страны, как заявляет верфь, или она лишь «одна из». Известно, что 40-метровая модель также есть у английской верфи Sunseeker, и мы в редакции не поленились сравнить их по длине. Так вот, Princess 40M Yacht все же длиннее на 0,11 м и практически при той же ширине отличается по водоизмещению на 4–5%. Так что оспаривать ее «величие» сложно.

Однако, с нашей точки зрения, куда интереснее другой аспект. Технологии развиваются быстро, и в сфере строительства яхт два года (именно столько прошло с премьеры Sunseeker 40M) — большой срок.

При таких размерах яхты определение «серийная» весьма условно — возможности индивидуализации очень велики

За это время утекло много воды, появилась уйма технических находок, родились и нашли свое воплощение свежие дизайнерские идеи. Посмотрим, что предлагает нам Princess 40M Yacht в качестве новой звезды судостроения Британии.

При таких размерах яхты определение «серийная» весьма условно. Подобные суда относят уже к категории semi-custom, и чем больше длина, тем больше простора для воплощения сугубо индивидуальных требований к «самоходному замку на воде». Верфь обещает, что в рамках этого проекта не будет и двух похожих яхт: будущим заказчикам предлагается огромное разнообразие планировочных и технических решений и абсолютно индивидуальный подход к дизайну интерьера. В этом смысле первый корпус Princess 40M Yacht, получивший имя *Imperial Princess*, — лишь иллюстрация возможностей одной из лучших верфей мира. Кстати, второй и третий корпуса уже находятся в постройке.



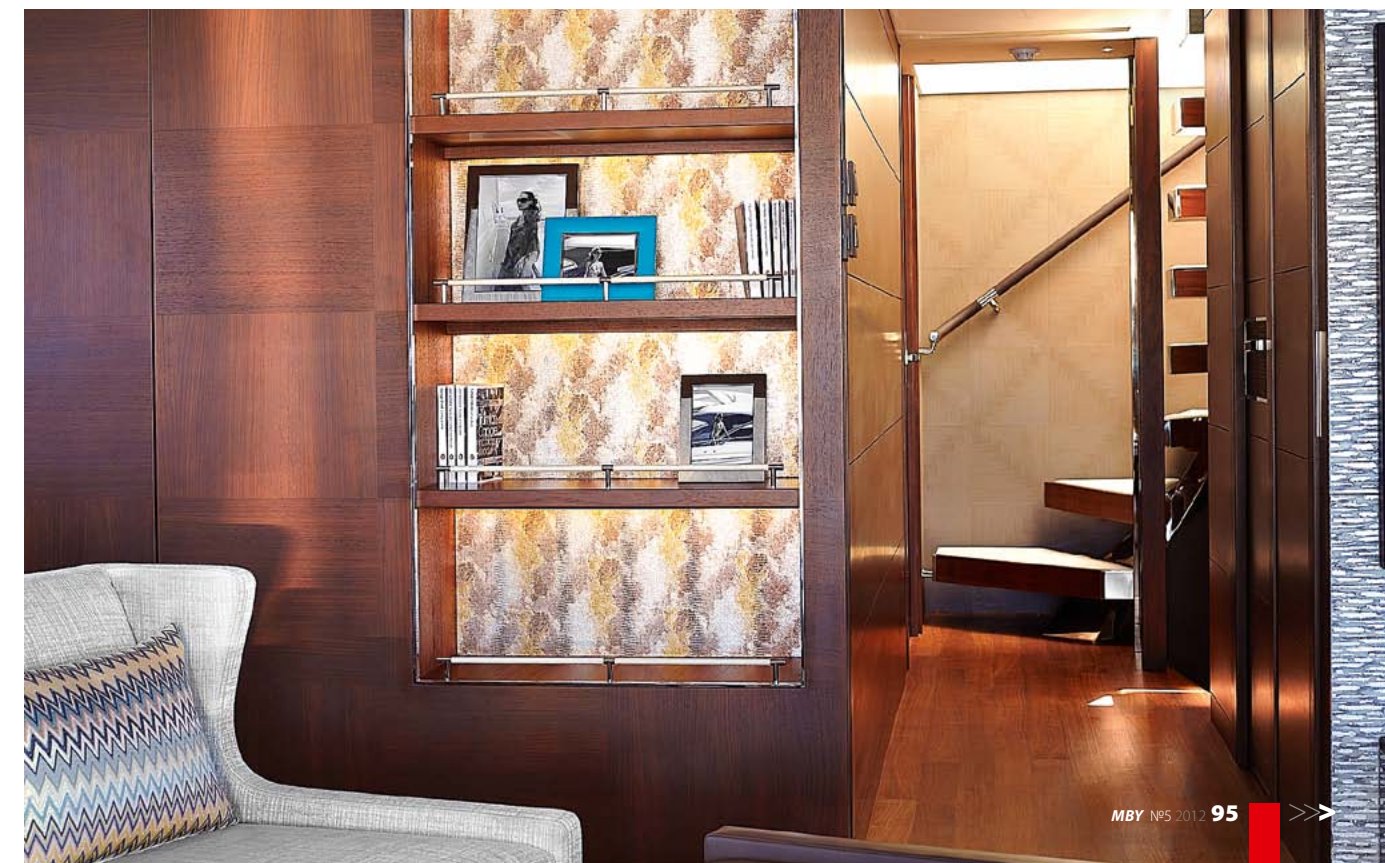
В КОРМЕ
Princess 40M Yacht оборудована очень просторным гаражом, куда легко помещаются большой тендер и гидроцикл и еще остается место для дополнительного оборудования и водных «игрушек». Дверь гаража, откидываясь вниз, образует купальную платформу

На странице слева: Интерьер салона главной палубы. Открывающиеся «балконы» по правому и левому борту уже включены в стандартную комплектацию яхты.

Сверху вниз: Перед входом в мастер-каюту есть холл, который можно оборудовать как рабочий кабинет или приватную мини-гостиную.

«Официальная» столовая на главной палубе.

Холл нижней палубы, куда выходят двери кают для гостей.





ИНТЕРЬЕР

Визитная карточка любой яхты — главная палуба. На *Imperial Princess* здесь располагаются основной салон, столовая, камбуз, а в носовой части — роскошная мастер-каюта. Интерьер разработан совместными силами Princess и дизайн-бюро Bannenberg & Rowell. В отделке использована полированная древесина ореха, пол выполнен из более темного венге. В столовой обращают на себя внимание металлизированные стеновые панели, созданные для этой яхты специалистами знаменитой марки Cristofle. Интерьер построен на контрастных, но спокойных тонах, с использованием материалов разной фактуры. Это лучший способ сделать среду обитания не назойливой, но и не скучной — обилие разнообразных визуальных и тактильных ощущений гарантировано даже при отсутствии экстравагантных кричащих деталей.

Мощное остекление надстройки обеспечивает во всех помещениях главной палубы обилие дневного света, в салоне предусмотрены еще и открывающиеся при помощи гидравлического привода «балконы» на обоих бортах (кстати, за эту роскошь, в отличие от большинства яхт такого класса, доплачивать не придется — все входит в стандартную комплектацию).

Салон традиционно расположен при входе, за ним — столовая и примыкающий к ней профессиональный камбуз, искусно спрятанный за переборками и соединенный с другими «служебными зонами»: рубкой и помещениями команды. Пройдя еще дальше в нос, оказываешься в апартаментах владельца.

КАЮТЫ

Вот действительно апартаменты, а не просто каюта. Фактически это несколько помещений. Первым делом попадаешь в просторный холл, который можно оборудовать как кабинет, домашний кинотеатр, приватную гостиную или все что угодно, в зависимости от пожеланий заказчика. Собственно каюта или, если хотите, спальня также весьма просторна — с огромной кроватью, креслами и столиком, мебельной секцией для медиаоборудования. Ваннх комнат по желанию заказчика можно спланировать одну или две. А расположенная рядом гардеробная комната также включает две зоны: «для него» и «для нее».

Каюты гостей на нижней палубе также не страдают от дефицита дневного света: большие бортовые иллюминаторы есть в каждой. Кают можно спланировать 4 или 5 (максимально Princess 40M примет 12 пассажиров), в них стоят двуспальные или



НА НОСУ

Помимо флайбриджа, кормового кокпита и «террасы» верхней палубы, побыть на свежем воздухе можно и в носовой зоне отдыха, оборудованной как настоящий пляж — с лежаком для загара, диванами и держателями для напитков. При желании над этой зоной можно поднять раскладной тент от солнца.

На странице слева: Мастер-каюта занимает всю носовую часть главной палубы. Благодаря масштабному остеклению надстройки здесь очень много дневного света и, разумеется, отличный вид.

Сверху вниз, слева направо: Камбуз для профессионального шеф-повара.

В мастер-каюте можно сделать одну огромную ванную комнату или две отдельные. На фото — второй вариант.

Так отделаны санузлы в каютах для гостей.

раздельные кровати, и в каждой, разумеется, предусмотрен собственный санузел. Если заказчик выбирает четырехкаютную планировку нижней палубы, освободившееся место можно отдать под тренажерный зал или домашний кинотеатр.

Для экипажа предусмотрены каюты на 7 человек в носовой части нижней палубы плюс отдельная каюта для капитана (сразу за постом управления на верхней палубе).

НАВЕРХУ

Верхняя палуба (это еще не флайбридж!), или sky lounge, как ее часто называют, на таких яхтах традиционно отдается под еще один салон. Он чуть меньше размерами, обычно менее формален, чем главный, и обязательно примыкает к открытой кормовой части палубы, где можно уютно устроиться для приватного семейного обеда — ну прямо как на дачной террасе. В отличие от кормового кокпита главной палубы, это место куда лучше защищено от взглядов проходящих мимо зевак, когда яхта стоит у причала. Салон, уютный и домашний, укомплектован массой диванов, креслами с подставками для ног, низким столиком. Здесь можно поваляться с книжкой, посмотреть кино или просто уединиться, что в главном салоне едва ли получится.

Множество вариантов планировки и полная свобода в дизайне и отделке интерьера

На уровне этой же палубы, но впереди устроена ходовая рубка, размерами и оснащением способная поспорить с межгалактическим кораблем. Благодаря выходам на палубу и внутренним трапам команда может перемещаться между служебными зонами (рубкой, камбузом и собственными каютами) абсолютно незаметно для пассажиров.

Кстати, коли речь зашла о камбузе, нужно упомянуть, что создавался он специально под профессионального шеф-повара, привыкшего работать в ресторане. Отдельно — зоны для приготовления холодных и горячих блюд, огромные холодильники и даже кухонный лифт, соединяющий флайбридж, главную и верхнюю палубы. Для быстрой доставки блюд и напитков не надо куда-то бегать, а учитывая количество «официальных» мест для приема пищи по всей лодке (их четыре), дополнение это весьма полезное.

Флайбридж на таких яхтах — уже не просто верхняя открытая площадка, а еще одна полноценная палуба с лежаками, шезлонгами, баром, джакузи

На странице слева: 22 узла — внушительная скорость для столь крупного судна с водоизмещением около 200 тонн. По расчетам MBY полным ходом яхта может пройти без дозаправки около 500 миль, а на скорости 12 узлов — до 1500.

Внизу: Пост управления располагается в носовой части верхней палубы; прямо за ним — капитанская каюта. По желанию заказчика яхты можно предусмотреть дополнительный пост управления на флайбридже.

и обеденной зоной. Сверху все это накрыто хардтопом с открывающейся центральной частью, так что всем хватит и солнца, и тени. Дополнительный «пляж» традиционно имеется и на носу лодки: большой лежак и диван, разделенные удобным проходом с борта на борт.

ТЕХНИКА

С технической начинкой Princess 40M еще предстоит разбираться, поскольку никаких подробностей пока не сообщают. Из разных источников удалось добыть некоторые сведения, и они, надо признаться, впечатляют. Скорость почти 200-тонного корабля достигает 18 узлов с двумя MTU 12 V 4000 M73L по 2895 л.с. и 22 узлов с парой MTU 16 V 4000 M93L по 3460 л.с. — для столь крупного судна результаты весьма внушительные.

О мореходности беспокоиться не следует — яхты Princess по этому показателю всегда были впереди многих. Хотя детали, касающиеся формы корпуса с переменной килеватостью и систем успокоения качки, знать хочется. Во всяком случае, первая яхта *Imperial Princess* в этом году во время ходовых испытаний уже побывала в Бискайском заливе, который редко бывает ласковым. Мощные дизели

На создание первой Princess 40M Yacht ушло более 325 м² палубного тика

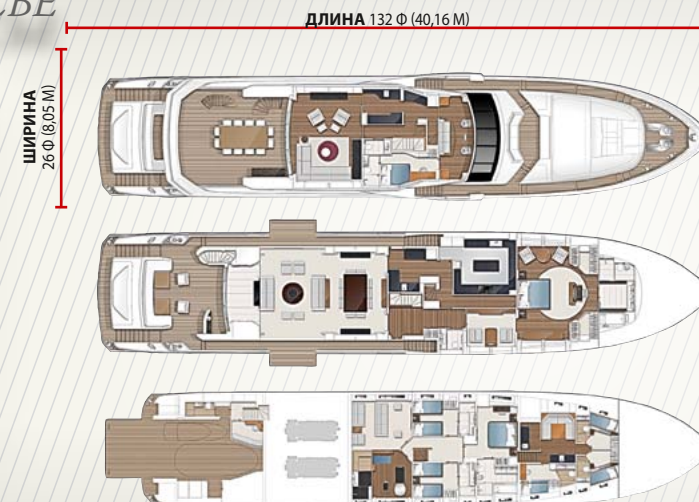
новой 4000-й серии сравнительно экономичные: даже с минимальной энергетической установкой яхта может пройти полным ходом до 500 миль, а на крейсерской скорости 12 узлов — до 1500 миль.

Princess 40M — яхта по всем статьям масштабная. Если гараж для тендера, то огромный, если якоря, то весом более пары центнеров, если генераторы, то по 80 кВт. По данным верфи, при постройке было отформовано 2300 м² стеклопластика, уложено 4200 м² звуко- и теплоизоляции, 325 м² палубного тика и 35 км электропроводки. А если говорить о трудозатратах, то на создание яхты ушло более 100 000 чел./ч.

И вот еще один интересный факт. При создании первого корпуса были построены помещения каждой палубы в виде макетов в масштабе 1:1. Это позволило в течение месяцев выявлять все мельчайшие огрехи компоновки, в результате чего Princess 40M Yacht получилась безупречной — яхтой, в интерьерах которой ничего не хочется менять. MBY



ДОСЬЕ



ДЛИНА
132 Ф (40,16 М)
ШИРИНА
26 Ф (8,05 М)
ОСАДКА
7 Ф (2,28 М)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ (ПОРОЖНЕМ)
180 Т
ЗАПАС ТОПЛИВА
29,3 Т
ЗАПАС ВОДЫ
4,6 Т
ДВИГАТЕЛИ MTU
4000 (2895/3460 Л.С.)
ПРОЕКТ
PRINCESS