

Sunseeker 34M

7 000 000 €

Внешний вид. Основные характеристики



Дата постройки	2008 год
Общая длина (вкл.пулпит)	33.91 м
Наибольшая ширина	26,62 м
Осадка	2.33 м
Водоизмещение	124.7 т
Запас топлива	5050 л
Запас воды (вкл.калорифер)	4000 л
Каюты	5+3
Число спальных мест	10+6
Двигатели	MTU 16V 2000 M93 2 X 2434 л.с.
Наработка двигателей	800
Максимальная скорость	26 уз

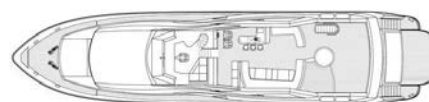
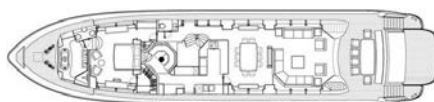
ЯХТА В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ. НАХОДИТСЯ В АНТИБЕ.

План палуб

Флайбридж

Главная палуба

Нижняя палуба



Дополнительное оборудование

Подробная информация по запросу.

Улучшенная система кондиционирования для снижения шумности
Система спутникового ТВ KVH TV M9 с ресиверами в каждой гостевой каюте и в салоне (всего 6 ресиверов). Сигнал от салонного ресивера также дублируется в каюте капитана и в обеденной зоне экипажа
Система спутниковой связи Fleet 55, подключенная к судовой АТС, факсу/принтеру/ксероксу, а также с выходом LAN в рубке и каюте капитана

Хард-Топ, установленный на флайбридже со сдвигаемой центральной частью из тканного материала и выдвигаемым в корму тентом

Тиковое покрытие флайбриджа и кокпита
Столик с регулируемой высотой около дивана на правом борту
Холодильник в минибаре
Принтер/ факс/ ксерокс, установленные в рубке
Подогрев полов во всех санузлах
Большой лежак для загораения со встроенным джакузи на флайбридже
Улучшенные матрасы во всех каютах с памятью формы тела вместо стандартных
Опция биде в стандартном унитазе
Ванна Hansgrohe Pharo 375, установленная в матер-каюте с эффектом джакузи и с подсветкой
Жакузи с электроприводом
Тиковые стулья 6 x Summit Chairs PK240 в кокпите

Якорь из нержавеющей стали вместо стандартного оцинкованного якоря
Улучшенный трап из нержавеющей стали вместо крашеной белой краской
Бортовые лестницы, вмонтированные в корпус яхты по правому и левому бортам
Кормовые швартовные огни с рамкой из нержавеющей стали, установленные в потолке кокпита
Тонировка бортовых окон и сдвижных дверей в главном салоне, Кухне, в мастер-каюте на главной палубе, в проходах главной палубы и гардеробах
Съемные рейлинги, устанавливаемые по периметру купальной платформы с возможностью посадки в тендер.

Опускаемая плавательная платформа с гидроприводом.
Кран Besenzone для спуска тендера
Тендер Novurania Equator 540, установленный в гараже
Дополнительный топливный бак для 5050 литров топлива
Изменение гаража для установки тендера 5.4 метра, включая переделку переборки в машинном отделении и пожарной изоляции
2 x Yamaha GP1300 Jet Skis гидроцикла, установленных рядом с тендером
Улучшенный антифоулинг вместо стандартного
Система стабилизации лодки
Система оптимизации типа Trac Star Digital
Система очистки сточных вод
Опциональное гидравлическое кормовое подруливающее устройство

Маленький переносной компрессор с подключениями в носовой и кормовой частях
Опциональные генераторы 2 x 50kW
Подводное освещение Aqualuma Series 6 с белым светом и широким углом х 11
Система видеонаблюдения
Система управления видеонаблюдением через экран тацскрин
Система мониторинга предохранителей
Система контроля предохранителей и сигнализаций
Система контроля электропитания
Постройка яхты в соответствии с требованиями MCA к судам для коммерческой эксплуатации

Яхта на комиссии Nordmarine. Компания не отвечает за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, параметры, показатели двигателей, вопросы юридического оформления). Нарботка двигателей указана на момент подготовки сведений и может меняться при дальнейшей эксплуатации. Необходимость проведения инспекции остается на усмотрение Покупателя. Точные параметры и характеристики могут быть указаны в договоре купли-продажи. Дополнительная информация доступна у менеджера по запросу.

Sunseeker 34M

