

PRINCESS 21M (REF.034)

\$ 2 100 000

Внешний вид. Основные характеристики



Дата постройки	2005 год
Общая длина (вкл.пулпит)	21.56 м
Наибольшая ширина	5.55 м
Осадка	1.57 м
Водоизмещение	41.3 т
Запас топлива	5000 л
Запас воды (вкл.калорифер)	1341 л
Каюты	5
Число спальных мест	10
Двигатели	MAN D2842 (2x1300 л.с.)
Наработка двигателей	1050 м/ч
Максимальная скорость	34 уз
Цвет корпуса: белый с широкой синей полосой. Яхта в отличном техническом состоянии. Максимальная комплектация. Яхта растаможена. Находится в Москве.	

План палуб

План флайбриджа

План верхних помещений

План нижних помещений



Дополнительное оборудование

Реверсная электрическая якорная лебедка с управлением в передней части палубы, в основной рубке и на flybridge
Якорь (50 кг) с цепью 90 м
Моечное устройство для якоря/палубы
Два прожектора с дублированным дистанционным управлением
Две электрических сирены
Две канатные лебедки на корме для докования (2000W)
Выдвижной трап (2.9 м.) с дистанционным управлением, поручни складные
Кран-балка на Flybridge (грузоподъемность 400 кг)
Furuno GD1900C цветной радар и картплоттер/GPS ретранслятор, с возможностью выполнить все функции
Автопилот
Furuno 1943 цветной радар и картплоттер/GPS

Все электронное навигационное оборудование синхронизировано с радаром и автопилотом
VHF R/T с DSC (цифровым преобразователем)
Система связи Intercom с flybridge, всеми каютами
Автоматический туманный горн, радио мегафон
Дистанционное управление якорной лебедкой
Развлекательный центр, включая TV/Radio/DVD/VCR с плазменным экраном, подсоединенный к системе hi-fi с объемным звуком
Внешние динамики подсоединены к системе hi-fi в салоне
керамическая плита с 4 конфорками
Микроволновая печь, духовка, гриль
Двойная мойка из нержавеющей стали, миксер
Холодильник с камерой глубокой заморозки

Посудомоечная машина
Носовое подруливающее устройство (11 л.с.) с дублированным управлением
22.5kW дизельный генератор в шумозащитном кожухе, система охлаждения и специальные глушители
Тент на кокпит
Портфель для судовых документов.
Тик на флайбридже
Боковые проходы из тика
Кормовое подруливающее устройство (11 л.с.)
Опреснитель воды 156 л.ч.
Якорь из нержавеющей стали вместо стандартного
Счетчик якорной цепи в нижней и верхней рубке
30" ЖК ТВ вместо стандартного 20" ЖК в Мастер каюте
Микро HI-FI/CD тюнер в Мастер каюте
15" жидкокристаллический ТВ/DVD в каюте по правому борту

Микро HI-FI/CD тюнер в каюте по правому борту
15" жидкокристаллический ТВ/DVD в носовой каюте
Микро HI-FI/CD тюнер в носовой каюте
Система домашнего кинотеатра Bose Lifestyle 48 с дополнительным выходом звука на кокпит и флайбридж с максимальным количеством водонепроницаемых колонок
Климатическая система по всему судну
Барбекю Nef Lava brick вместо стандартного барбекю
Третий пост управления (двигателями и подруливающим устройством)
Bimini Top на флайбридж (тент с металлическим каркасом темного цвета)
CCTV cameras (1 в двигательном отсеке, 1 на кокпите, 1 на радарной арке)

Спутниковая телефонная антенна KVN G6 (включающая выходы для подключения электронной почты и факса)
Спутниковая ТВ антенна KVN G6
Дополнительный Furuno GD1900C радар/картплоттер/GPS/(цветной дисплей 10,4")
Подводное освещение под плавательной платформой (4 точки света)

Яхта на комиссии Nordmarine. Компания не отвечает за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, параметры, показатели двигателей, вопросы юридического оформления). Нарботка двигателей указана на момент подготовки сведений и может меняться при дальнейшей эксплуатации. Необходимость проведения инспекции остается на усмотрение Покупателя. Точные параметры и характеристики могут быть указаны в договоре купли-продажи. Дополнительная информация доступна у менеджера по запросу.